

Temeljem članka 28. Statuta Hrvatskog oldtimer saveza (*dalje: Savez*) i temeljem odredbe članka 4. stavak 2. i 3. Pravilnika o starodobnim vozilima (oldtimerima) – *Narodne novine broj 58/09*, Upravni odbor Saveza na sjednici održanoj dana 27. lipnja 2009. godine donio je

POSTUPNIK o vrednovanju oldtimer vozila i tehnike

I. Opće odredbe

Članak 1.

- (1)Ovim Postupnikom uređuje se postupak vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategoriju oldtimer, sukladno Pravilniku o starodobnim vozilima (oldtimerima) – *Narodne novine broj 58/09*.
- (2)Vrednovanje oldtimer vozila obuhvaća pregled vozila i dokumentacije, utvrđivanje izvornosti, ocjenjivanje, bodovanje i kategorizaciju vozila, njegovih dijelova i sklopova.

Članak 2.

Svrha ovog Postupnika je razvrstavanje u kategorije oldtimer vozila prema kriterijima i mjerilima međunarodne dogovorne organizacije – udruge nacionalnih saveza; Federation International des Vehicules Anciens, (*dalje: FIVA*), u skladu s propisima Republike Hrvatske.

Članak 3.

- (1)Oldtimer vozilo je motorno vozilo proizvedeno prije trideset i više godina, koje je radi njegovanja povijesnih naslijeđa i tehničke kulture sačuvano ili ponovo sastavljeno u izvornom obliku i koje se ne koristi u svakodnevnom prometu, a koje je po ovom Postupniku razvrstano u kategoriju starodobnih (oldtimer) vozila.
- (2)U smislu ovog Postupnika oldtimer vozila jesu; automobil, autobus, kamion, traktor, motorkotač i motorkotač s prikolicom.

II. Vrednovanje i razvrstavanje vozila

Članak 4.

- (1)Poslove vrednovanja vozila obavljaju povjerenici koje ovlasti Savez i koji to ovlaštenje dokazuju licencom izdanom od strane Saveza.
- (2)Razvrstavanje oldtimer vozila u kategoriju provodi *Povjerenstvo za vrednovanje vozila i tehnike* (*dalje: Povjerenstvo*) koje se sastoji od tri člana; voditelja povjerenstva za vrednovanje vozila i tehnike, voditelja za automobile u Povjerenstvu i voditelja za motorkotače u Povjerenstvu.
- (3)Povjerenstvo iz stavka 1. ovog članka može radi utvrđivanja izvornosti, ocjenjivanja, bodovanja i kategorizacije vozila, uvažiti mišljenja domaćih i međunarodnih (FIVA) stručnih osoba i organizacija.

Članak 5.

- (1)Savez provodi postupak vrednovanja i razvrstavanja vozila na zahtjev njegovog vlasnika, ili na zahtjev članice Saveza odnosno na zahtjev druge istovrsne udruge čiji je vlasnik vozila član.
- (2)Zahtjev iz stavka 1. ovog članka postavlja se podnošenjem „*Prijave za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer*“. Obrazac prijave prilog je broj 1. ovog Postupnika i njegov sastavni dio.

Članak 6.

- (1) Savez će provesti postupak vrednovanja i razvrstavanja uz uvjete:
 - da podnositelj zahtjeva uz prijavu iz članka 5. stavak 2. ovog Postupnika, priloži popunjeni obrazac „*Tablice bodovanja*“ koji je prilog broj 2. ovog Postupnika i njegov sastavni dio,
 - da se dokaže vlasništvo vozila čije se vrednovanje i razvrstavanje zahtjeva,
 - da podnositelj zahtjeva plati naknadu prema utvrđenom cjeniku Saveza za vrstu vozila čije se vrednovanje i razvrstavanje zahtjeva,
 - da podnositelj zahtjeva raspolaže tehničkom dokumentacijom vozila kojom dokazuje istinitost podataka, datih na obrascima prilog 1. i 2. ovog Postupnika.
- (2) Nakon ispunjenja uvjeta iz stavka 1. ovog članka, Savez će pozvati podnositelja zahtjeva da pristupi neposrednom pregledu vozila, njegovih dijelova i sklopova radi vrednovanja vozila.
- (3) Prije pregleda vozilo mora biti iznutra, izvana i u motornom prostoru, očišćeno i oprano.

Članak 7.

- (1) Povjerenik koji neposredno pregledava i vrednuje vozilo, dužan je nakon obavljenog pregleda dostaviti voditelju za automobile u Povjerenstvu, ili voditelju za motorkotače u Povjerenstvu, ovisno o kakvoj se vrsti vozila radi, dokumentaciju izvršenog vrednovanja.
- (2) Savez je dužan u roku od 15 dana od dana izvršenog pregleda vlasniku vozila izdati identifikacijsku ispravu o razvrstavanju vozila u jednu od kategorija oldtimer iz članka 9. ovog Postupnika, ili rješenje da vozilo ne ispunjava uvjete za razvrstavanje u kategoriju oldtimer.
- (3) Vlasnik vozila kojem je izdano rješenje da vozilo ne ispunjava uvjete za razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer, može u roku 8 dana od dana primitka potvrde, izjaviti prigovor kojim zahtijeva ponovno vrednovanje.
- (4) O prigovoru odlučuje *Odbor za susrete i vrednovanje vozila i tehnike (dalje: Odbor)* koji je dužan najkasnije u roku 8 dana odlučiti o istom. Ukoliko ocjeni da je prigovor osnovan, pristupiti će se ponovnom vrednovanju vozila.

Članak 8.

Uvjerenje o razvrstavanju vozila u jednu od kategorija oldtimer i rješenje doneseno nakon ponovnog postupka vrednovanja po prigovoru podnositelja zahtjeva, je konačno.

Članak 9.

- (1) Vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer, provodi se prema starosti, tehničkim karakteristikama i sačuvanosti vozila u skladu s Pravilnikom o starodobnim vozilima (oldtimerima) i ovim Postupnikom.
- (2) Prema starosti, vozilo se vrednuje i razvrstava u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije starosti	Naziv kategorije starosti prema FIVA kôdu	Hrvatski naziv kategorije starosti	Vozila proizvedena
A	Ancester	Prva vozila	do 31. 12. 1904. godine
B	Veteran	Veteran	od 1. 1. 1905. do 31. 12. 1918. godine
C	Vintage	Antikna	od 1. 1. 1919. do 31. 12. 1930. godine
D	Post Vintage	Postantikna	od 1. 1. 1931. do 31. 12. 1945. godine

E	Post 1945	Vozila nakon 1945	od 1. 1. 1946. do 31. 12. 1960. godine
F	Post 1960	Vozila nakon 1960	od 1. 1. 1961. do 31. 12. 1970. godine
G	Post 1970	Vozila nakon 1970	od 1. 1. 1971. do 30 godina starosti

(3) Prema tehničkim karakteristikama, vozilo se vrednuje i razvrstava u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka tehničke kategorije	Naziv tehničke kategorije prema FIVA kôdu	Hrvatski naziv tehničke kategorije
A	Standard	Serijsko
B	Period modified	Preinačeno
C	Reproductions and replicas	Replika
X	Exeption	Prihvatljivo

(4) Prema sačuvanosti, vozilo se vrednuje i razvrstava u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije sačuvanosti	Naziv kategorije sačuvanosti prema FIVA kôdu	Hrvatski naziv kategorije sačuvanosti
1	Orginal	Original
2	Authentic	Izvorno
3	Restored	Obnovljeno
4	Rebuilt	Prerađeno

(5) Postupkom vrednovanja svako vozilo razvrstava se u jednu od kategorija iz stavka 2., 3. i 4. ovoga članka.

(6) Svakom vozilu određuje se i dodjeljuje trodijelni znakovni kôd koji se sastoji od oznaka kategorija dodijeljenih vrednovanjem i to redom: oznaka kategorije starosti, oznaka tehničke kategorije i oznaka kategorije sačuvanosti, od AA1 do GX4.

Članak 10.

Pojedini izrazi u smislu članka 9. ovog Postupnika imaju sljedeća značenja:

- 1) Serijsko – vozilo standardnih specifikacija kakvim ga je isporučivao proizvođač ili graditelj. Manje kozmetičke izmjene, koje su u tom vremenu bile dostupne na tržištu, mogu biti prihvatljive.
- 2) Preinačeno – vozilo posebno izmijenjeno ili izgrađeno u dobi izrade vozila, za određenu namjenu, karakteristično za svoju vrstu i samim time od povijesnog značaja i interesa. Graditelj takvog vozila se može smatrati proizvođačem.
- 3) Replika – vozilo proizvedeno izvan dobi vozila, sa ili bez uporabe dijelova iz doba vozila, reproducirajući model vremena. Takvo vozilo mora biti jasno označeno kao replika

- (reprodukcija). Graditelj tog vozila se smatra proizvođačem. Vozilo će se imenovati kombinacijom imena graditelja i proizvođačevog imena i modela. Replike trebaju biti označene dvostrukim datumom, uporabom godina proizvodnje originalnog vozila i godine završetka dotične replike (npr. 2008/1925). Replika mora odgovarati gore navedenim uvjetima, ali mora biti izrađena od strane proizvođača, tvorca ili graditelja originalnog vozila.
- 4) Prihvatljivo – vozilo koje je izmijenjeno od svog tvorničkog stanja van perioda (3). Takvo vozilo može dobiti identifikacijski karton FIVA-e. Izmijene moraju odgovarati propisima ANF Saveza (FIVA zadržava pravo zatražiti potvrdu sukladnosti).
 - 5) Original – vozilo upotrebljavano i prema izvornoj specifikaciji nikada obnovljeno vozilo s neprekinutom uporabom i poznatom poviješću sa znakovima istrošenosti. Istrošeni dijelovi smiju biti zamijenjeni s izvornim dijelovima iz tog doba. Dozvoljena je obnova kroma, tapeciranje i lakiranje bojama koji po kvaliteti i tonu odgovaraju vremenu proizvodnje vozila.
 - 6) Izvorno – vozilo izvrsno očuvano, netaknuto, bez promjena u izgledu u kakvom ih je isporučio proizvođač sa malim znakovima uporabe. Zamijenjene mogu biti gume, svjeće, akumulator i drugi potrošni dijelovi.
 - 7) Obnovljeno – vozilo poznatog identiteta, potpuno ili djelomično rastavljeno, obnovljeno i ponovno sastavljeno. Dozvoljena su samo manja odstupanja od specificiranih podataka i to u odnosu na vrstu materijala obnovljenih dijelova. Za obnavljanje se moraju koristiti originalni dijelovi proizvođača, a ako ne postoje onda zamjenski iste kakvoće. Unutrašnjost i vanjski dijelovi moraju biti obnovljeni i obrađeni tako da najbolje odgovaraju specifikaciji iz vremena proizvodnje.
 - 8) Prerađeno – vozilo sastavljeno od dijelova više vozila istog tipa i modela, ali tako da što bolje odgovara specifikacijama proizvođača. Dijelovi mogu biti prerađeni ili izrađeni u nekom drugom, novijem vremenskom razdoblju - na primjer karoserija, blok motora, cilindri ili drugi dijelovi bez oznake izvora. Unutarnja i vanjska obrada moraju što je moguće više odgovarati izvornoj obradi.

Članak 11.

Bodovanje oldtimer vozila obavlja povjerenik koji neposredno vrednuje vozilo u usklađenom djelovanju sa voditeljem za tu vrstu vozila u Povjerenstvu i voditeljem Povjerenstva, prema tablici bodovanja za;

- oldtimer automobile,
- oldtimer motorkotače,
- oldtimer motorkotače s bočnom prikolicom,
- oldtimer autobuse,
- oldtimer kamione,
- oldtimer traktore.

Članak 12.

Ukupan broj bodova dobiva se zbrajanjem bodova u pojedinim skupinama i dijeli s brojem 10. Najveći broj bodova je 100.

Članak 13.

U obrascu „Ocjena vrednovanja vozila“ koji je prilog broj 3. Postupnika i njegov sastavni dio, kod podataka o općem stanju vozila, bilježi se, osim kod – a, i:

- a) oznaka A – 1 ; B – 2; C – 3 i
- b) broj bodova od 30 do 100.

Članak 14.

U prilogu broj 1. Postupnika, sačuvanost, tehničke karakteristike i opći dojam vozila izražene su oznakama i bodovima:

- a) Vozila bodovana s brojem bodova od 81 do 100 oznake A-1
- b) Vozila bodovana s brojem bodova od 56 do 80 oznake B-2

c) Vozila bodovana s brojem bodova od 30 do 55 oznake C-3

Članak 15.

Ako se stanje vozila nakon postupka vrednovanja i razvrstavanja promijenilo, Savez može na zahtjev vlasnika izvršiti ponovni pregled, ocjenu i bodovanje vozila i prije isteka roka važenja Identifikacijske isprave iz članka 22. stavak 1. i 2. ovog Postupnika.

Članak 16.

Za automobile, autobuse, kamione i traktore, utvrđuje se sljedeći najveći broj bodova po pojedinim skupinama:

Redni broj	Naziv skupine	Broj bodova
1.	Motor i mehanički dijelovi	200
2.	Električni uređaji i instalacije	100
3.	Karoserija – šasija	200
4.	Unutrašnjost vozila	200
5.	Dodatna oprema	50
6.	Tehnika bojenja i materijali	100
7.	Opći dojam o vozilu	150
Ukupno: 1000:10		100

Članak 17.

Za motorkotače i motorkotače s bočnom prikolicom, utvrđuje se sljedeći najveći broj bodova po skupinama:

Redni broj	Naziv skupine	Broj bodova
1.	Motor i mehanički dijelovi	200
2.	Električni uređaji i instalacije	100
3.	Okvir i ostali lakirani dijelovi	400
4.	Dodatna oprema	50
5.	Tehnika bojenja i materijali	100
6.	Opći dojam o vozilu	150
Ukupno: 1000 : 10		100

III. Evidencije

Članak 18.

(1) Evidentiranje oldtimer vozila podrazumijeva vođenje *Jedinstvenog registra oldtimer vozila* za Republiku Hrvatsku, za koje je Savez izdao Identifikacijske isprave iz članka 22. stavak 1. i 2. ovog Postupnika.

- (2) Evidentiranje vozila i njihovih vlasnika vodi se na temelju Prijava za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer, a registar se vodi kao skup tih prijava s priloženom tehničkom i administrativnom dokumentacijom i računalnih datoteka.
- (3) Vlasnik vozila ispunjava prijavu iz prethodnog stavka ovog članka u dva primjerka koje zajedno s dvije fotografije svog o vozila i to; za automobile pod kutom od 45 stupnjeva, s prednje i stražnje strane, veličine fotografije 9 x 5 cm, a za motorkotače s bočne strane istih dimenzija.
- (4) Vlasnici vozila osobno, udruge članice Saveza i istovrsne udruge čiji je vlasnik član, dostavljaju Savezu jedan primjerak Prijave za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer s dvije fotografije vozila snimljenog na neutralnoj podlozi sukladno prethodnom stavku ovog članka, ne starije 30 dana prije započetog postupka vrednovanja.
- (5) U Savezu se vodi Upisnik oldtimer vozila kao skup Prijava za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer, svrstanih prema markama vozila, abecednim redom, te Upisnik po abecednom redu vlasnika vozila i brojeva izdanih knjižica vozila, te registarskim oznakama.
- (6) Računalna datoteka omogućava pretraživanje po marki, tipu, vlasniku i klubu vozila prema abecednom redu.

Članak 19.

Članice Saveza dužne su voditi registre oldtimer vozila u vlasništvu fizičkih osoba članova kluba ili pravnih osoba.

Članak 20.

Potpisom na Prijavi za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer, vlasnik tog vozila jamči za istinitost datih podataka.

Članak 21.

Vozilo kojem je na zahtjev vlasnika izdana knjižica FIVA-e ili Identifikacijska isprava, dobiva redni broj kojeg potvrđuje predsjednik Odbora za susrete i vrednovanje vozila.

IV. Isprave

Članak 22.

- (1) Savez izdaje vlasniku vozila Identifikacijsku ispravu u obliku kartice, u skladu s člankom 10. stavak 2. Pravilnika o starodobnim vozilima (oldtimerima) – *Narodne novine broj 58/09*.
- (2) Savez izdaje vlasniku vozila identifikacijsku ispravu u pisanom obliku koju vlasnik predaje u postupku tehničkog pregleda i registracije oldtimer vozila.
- (3) Isprave iz stavka 1. i 2. ovog članka, Savez će izdati vlasniku vozila koje u postupku vrednovanja ostvari broj bodova veći od 29.
- (4) Savez će izdati vlasniku vozila rješenje kad vozilo ne ispunjava uvjete za razvrstavanje u kategoriju oldtimer.
- (5) Savez ima pravo oduzeti Identifikacijsku ispravu iz stavka 1. ovog članka ili staviti van snage ispravu iz stavka 2. ovog članka u slučajevima propisanim Pravilnikom o starodobnim vozilima (oldtimerima) i posebnim općim aktom Saveza u skladu s propisima.

V. Završne odredbe

Članak 23.

Sve troškove postupka vrednovanja i razvrstavanja oldtimer vozila snosi vlasnik vozila sukladno važećem cjeniku, kojeg utvrđuje Upravni odbor Saveza za tekuću godinu.

Članak 24.

- (1) Neposredno vrednovanje vozila obavljaju povjerenici koje ovlasti Savez i koji to ovlaštenje dokazuju licencom izdanom od Saveza.
- (2) Licenca iz stavka 1. ovog članka izdaje se voditelju Povjerenstva, voditelju za automobile u Povjerenstvu, voditelju za motorkotače u Povjerenstvu, te drugim povjerenicima koje imenuje Upravni odbor Saveza na prijedlog Odbora.
- (3) Obrazac licence Povjerenika za vrednovanje vozila utvrđuje se posebnom odlukom Upravnog odbora Saveza.
- (4) Rad povjerenika za neposredno vrednovanje vozila nadzire Odbor koji im u slučajevima propisanim Općim aktima Saveza može oduzeti licencu prije isteka njihove važnosti.
- (5) Licenca Povjerenika za vrednovanje vozila važi jednu godinu i obnavlja se svake godine, a u slučaju neproduženja, njen nositelj dužan ju je vratiti Savezu.

Članak 25.

Autentično tumačenje ovog Postupnika daje Upravni Odbor Saveza.

Članak 26.

Ovaj Postupnik stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik Saveza:

prof. dr. sc. Antun Presečki