**Uredba o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i**

**mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon**

Narodne novine 114/2014, 147/2014

**I. OPĆE ODREDBE**

**Članak 1.**

Ovom se Uredbom propisuju jedinične naknade i korektivni koeficijenti na temelju kojih se obavlja izračun posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (u daljnjem tekstu: posebna naknada), te pobliži kriteriji i mjerila za utvrđivanje posebne naknade.

**Članak 2.**

(1) Obveznici plaćanja posebne naknade su pravne i fizičke osobe vlasnici ili ovlaštenici prava na vozilima na motorni pogon.

(2) Podjela vozila u prometu na cestama definirana je posebnim propisom kojim se uređuju tehnički uvjeti vozila u prometu na cestama.

**Članak 3.**

Odredbe ove Uredbe ne primjenjuju se na necestovna motorna vozila.

**Članak 4.**

Posebna naknada izračunava se prema izrazu PN = No x Kk propisanom člankom 16. stavkom 4. Zakona o Fondu za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, u kojem je:

PN - iznos posebne naknade u kunama,

No - osnovna naknada za pojedinu vrstu vozila (u daljnjem tekstu: jedinična naknada),

Kk - korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskoga goriva, radnom obujmu, vrsti vozila, emisiji CO2 i starosti vozila.

**Članak 5.**

(1) Iznos posebne naknade izračunava se umnoškom korektivnog koeficijenta s jediničnom naknadom za pojedinu vrstu vozila.

(2) Obračun posebne naknade i rješenje o iznosu posebne naknade koju je obveznik plaćanja dužan uplatiti temelji se na podacima o vozilu i obvezniku plaćanja upisanim u popratnu tehničku dokumentaciju vozila, odnosno važeću knjižicu vozila ili važeću prometnu dozvolu, te podacima utvrđenim izravno na samom vozilu prilikom redovnih tehničkih pregleda.

**II. JEDINIČNA NAKNADA (No)**

**Članak 6.**

Jedinična naknada (No) za pojedine vrste vozila ovisna je o vrsti vozila (kategoriji) i broju prijeđenih kilometara i izračunava se prema izrazu No = no x ko u kojem je:

no - početna naknada ovisna o vrsti vozila (kategoriji),

ko - korektivni koeficijent ovisan o godišnje prijeđenom broju kilometara.

**Članak 7.**

Vrijednosti početne naknade ovisne o vrsti vozila (no):

|  |  |
| --- | --- |
| Oznaka vrste vozila (kategorija) | Iznos početne naknade (no), u kunama |
| M1 | 35,00 |
| N1 | 80,00 |
| L1, L2 | 30,00 |
| L3, L4, L5 | 50,00 |
| L6, L7 | 50,00 |
| T | 50,00 |
| RS | 120,00 |
| M2, M3 | 320,00 |
| N2, N3 | 480,00 |

**Članak 8.**

(1) Korektivni koeficijent (ko) ovisan o godišnje prijeđenom broju kilometara iznosi za:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Oznaka vrste vozila (kategorija) | Vrijednost korektivnog koeficijenta (k0) koji se odnosi na godišnje prijeđeni broj kilometara (lv) | | |
| lv < 10.000 | 10.000 ≤ lv ≤ 20.000 | 20.000 < lv |
| M1 | 1 | 1,5 | 2 |
| N1 | 1,0 | | |
| L1, L2 |
| L3, L4, L5 |
| L6, L7 |
| T |
| RS |
| M2, M3 |
| N2, N3 |

(2) U slučajevima kada je za vozilo podatak o stanju putomjera s prethodnog ili trenutnog redovnog tehničkog pregleda nedostupan ili neupotrebljiv, korektivni koeficijent (ko) iznosi 1,5.

(3) U slučajevima prve registracije vozila u Republici Hrvatskoj korektivni koeficijent (ko) iznosi 1.

(4) Stanje putomjera je neupotrebljivo, ukoliko je razlika u odnosu na prethodno zabilježeno stanje putomjera negativna.

**III. KOREKTIVNI KOEFICIJENT (Kk)**

**Članak 9.**

(1) Korektivni koeficijent (Kk) za svako pojedino vozilo određuje se i izračunava prema izrazu:

Kk = K1 x K2 x K3

(2) Korektivni koeficijent (Kk) ovisan je o vrsti motora i pogonskoga goriva, radnom obujmu (volumenu), vrsti vozila, emisiji CO2 i starosti vozila.

(3) Iznimno od stavka 1. ovoga članka, za vozila M1 kategorije proizvedena nakon 1. siječnja 2010. godine, korektivni koeficijent Kk je definiran sukladno članku 12. ove Uredbe.

**VOZILA M1 KATEGORIJE**

**Članak 10.**

Korektivni koeficijent (Kk) za vozila M1 kategorije određuje se i izračunava prema izrazu:

Kk = K1 x K2 x K3

u kojem je:

K1 - korektivni koeficijent koji se odnosi na emisijski razred vozila (ovisan o tehnološkoj generaciji motora),

K2 - korektivni koeficijent ovisan o radnom obujmu (volumenu) motora,

K3 - korektivni koeficijent ovisan o vrsti goriva.

**Članak 11.**

(1) Korektivni koeficijent K1 koji se odnosi na emisijski razred vozila (ovisan o tehnološkoj generaciji motora) iznosi:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Emisijski razred vozila** | Euro 1 | Euro 2 | Euro 3 | Euro 4 | Euro 5 ili bolji |
| **K1** | 2,4 | 1,9 | 1,5 | 1,2 | 1 |

Za vozila za koja podatak o emisijskom razredu ne postoji, korektivni koeficijent K1 iznosi 2,4.

(2) Korektivni koeficijent K2 koji se odnosi na radni obujam (volumen) motora iznosi:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Radni obujam motora [cm3]  (V)** | **Ottov motor (2T,  4T) Wankelov motor** | V < 1.600 | 1.600 ≤ V ≤ 2.200 | 2.200 < V |
| **Dieselov motor** | V < 2.000 | 2.000 ≤ V ≤ 2.500 | 2.500 < V |
| **K2** | | 1 | 1,3 | 1,8 |

Za vozila za koja vrsta pogona u gornjoj tablici nije navedena (npr. gorivne ćelije, itd.), korektivni koeficijent K2 iznosi 1.

(3) Korektivni koeficijent K3 koji se odnosi na vrstu goriva iznosi:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Gorivo** | benzin, ukapljeni naftni plin (UNP) | dizelsko gorivo | hibridni pogon | stlačeni prirodni plin (SPP) |
| **K3** | 1 | 1,2 | 0,7 | 0,5 |

Za vozila za koja u gornjoj tablici vrsta goriva nije navedena, korektivni koeficijent K3 iznosi 1.

**Članak 12.**

(1) Korektivni koeficijent Kk za vozila iz članka 9. stavka 3. ove Uredbe određen je na temelju podatka o emisiji CO2 za pojedino vozilo i iznosi:

|  |  |
| --- | --- |
| **Emisija CO2 [g/km] (e)** | **Kk** |
| e ≤ 90 | 0,5 |
| 90 < e ≤ 100 | 0,7 |
| 100 < e ≤ 110 | 0,9 |
| 110 < e ≤ 120 | 1 |
| 120 < e ≤ 130 | 1,1 |
| 130 < e ≤ 140 | 1,3 |
| 140 < e ≤ 160 | 1,6 |
| 160 < e ≤ 180 | 2 |
| 180 < e ≤ 200 | 2,5 |
| 200 < e ≤ 225 | 3,5 |
| 225 < e ≤ 250 | 5 |
| 250 < e ≤ 300 | 8 |
| e > 300 | 15 |

(2) Za vozila za koja je podatak o emisiji CO2 nedostupan, korektivni koeficijent Kk računa se sukladno članku 10. ove Uredbe.

**Članak 13.**

(1) Za vozila na električni pogon korektivni koeficijent Kk iznosi 0,2.

(2) Za vozila M1 kategorije koja su starija od 30 godina (»oldtimer«) s važećom identifikacijskom ispravom starodobnog vozila koju izdaje mjerodavna udruga sukladno posebnom propisu, korektivni koeficijent Kk iznosi 0,5.

**OSTALE KATEGORIJE VOZILA**

**Članak 14.**

Korektivni koeficijent (Kk) za ostale kategorije vozila (L1, L2, L3, L4, L5, L6, L7, T, RS, M2, M3, N1, N2, N3) određuje se i izračunava prema izrazu:

Kk = K1a x K2a x K3a

u kojem je:

K1a- korektivni koeficijent ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva,

K2a - korektivni koeficijent ovisan o radnom obujmu (volumenu) motora,

K3a- korektivni koeficijent ovisan o starosti vozila.

**Članak 15.**

(1) Korektivni koeficijent (K1a) ovisan o vrsti motora i pogonskog goriva iznosi za:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Vrsta motora** | **Vrsta goriva** | **K1a** |
| Ottov motor dvotaktni | (motorni benzin, plin) | 2,0 |
| Ottov motor četverotaktni | (motorni benzin, plin) | 1,0 |
| Rotacijski motor | (motorni benzin, plin) | 1,5 |
| Dieselov motor | (dizelsko gorivo, biodizel) | 1,0 |
| Hibridni pogon | (motorni benzin, plin ili dizelsko gorivo s električnom strujom) | 0,7 |
| Elektromotor | (električna struja) | 0,2 |
| Motor pogonjen alternativnim gorivima | (vodik, bioalkohol) | 0,2 |

Za vozila opremljena vrstom motora koji nije naveden u gornjoj tablici ili koja koriste gorivo koje nije navedeno u gornjoj tablici, korektivni koeficijent K1a iznosi 1,0.

(2) Korektivni koeficijent (K2a) ovisan o radnom obujmu (volumenu) motora iznosi za:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Radni obujam motora (V)** | **K2** | |
| **benzin, dizel, plin** | **Elektromotor, hibridni pogon, Alternativna pogonska goriva** |
| V ≤ 50 cm3 | 0,80 | 1,0 |
| 50 < V ≤ 250 cm3 | 0,85 |
| 250 < V ≤ 750 cm3 | 0,90 |
| 750 < V ≤ 1.400 cm3 | 0,95 |
| 1.400 < V ≤ 2.000 cm3 | 1,00 |
| 2.000 < V ≤ 4.000 cm3 | 1,20 |
| 4.000 < V ≤ 8.000 cm3 | 1,40 |
| 8.000 < V ≤ 12.000 cm3 | 1,60 |
| 12.000 < V ≤ 16.000 cm3 | 1,80 |
| V > 16.000 cm3 | 2,00 |

Za vozila opremljena vrstom pogona koji nije naveden u gornjoj tablici ili koja koriste gorivo koje nije navedeno u gornjoj tablici, korektivni koeficijent K2a iznosi 1,0.

(3) Korektivni koeficijent (K3a) ovisan o starosti vozila iznosi za:

|  |  |
| --- | --- |
| **Starost vozila (sv)** | **K3** |
| sv ≤ 5 godina | 0,90 |
| 5 < sv ≤ 8 godina | 0,95 |
| 8 < sv ≤ 10 godina | 1,00 |
| 10 < sv ≤ 15 godina | 1,10 |
| 15 < sv ≤ 20 godina | 1,20 |
| 20 < sv ≤ 30 godina | 1,40 |
| sv > 30 godina | 1,60 |
| iznad 30 godina (»oldtimer«) uz važeću identifikacijsku ispravu starodobnog vozila koju izdaje mjerodavna udruga sukladno posebnom propisu | 0 |

**IV. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE**

**Članak 16.**

Danom stupanja na snagu ove Uredbe prestaje važiti Uredba o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (»Narodne novine«, broj 2/2004).

**Članak 17.**

Postupci obračuna, izdavanja rješenja i naplate posebne naknade započeti prije stupanja na snagu ove Uredbe, provest će se prema odredbama i odgovarajućom primjenom Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (»Narodne novine«, broj 2/2004).

**Članak 18.**

Ova Uredba objavit će se u »Narodnim novinama«, a stupa na snagu 1. siječnja 2015. godine.

*NAPOMENA IZ OBJAVE:*

*(1) Uredba o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (Narodne novine, br. NN 114-2168/2014), objava od 26.9.2014, na snazi od 1.1.2015*

*NAPOMENA IZ OBJAVE:*

*(2) Uredba o izmjenama Uredbe o jediničnim naknadama, korektivnim koeficijentima i pobližim kriterijima i mjerilima za utvrđivanje posebne naknade za okoliš na vozila na motorni pogon (Narodne novine, br. NN 147-2758/2014), objava od 12.12.2014, na snazi od 1.1.2015*