



Hrvatski oldtimer savez

Temeljem članka 9., točke 3. Statuta Hrvatskog oldtimer saveza, Upravni odbor na III. sjednici održanoj dana 14. travnja 2012. godine donosi

PRAVILNIK O NATJECATELJSKIM SUSRETIMA HRVATSKOG OLDTIMER SAVEZ-a

I. Opće odredbe

Članak 1.

Pravilnikom o natjecateljskim susretima (u daljnjem tekstu: pravilnik), utvrđuju se uvjeti i način provođenja natjecateljskih susreta u 2012. godini.

Članak 2.

Natjecateljski susreti održavaju se prema bodovnom sustavu, i utvrđenom Kalendaru susreta kojeg donosi Hrvatski oldtimer savez, (u daljnjem tekstu Savez), na temelju prijave organizatora natjecateljskih susreta, a verificiranog od strane Saveza. Preporučuje se vremenski razmak između dva natjecanja od 14 dana.

Na natjecateljskom susretu boduju se vozila koja su stara 30 i više godina, tehnički ispravna, registrirana i koja su po svojim tehničkim i vizualnim osobinama vjerna originalu.

Članak 3.

Poseban pravilnik susreta:

Ni jedan natjecateljski susret ne može biti organizirana bez Posebnog pravilnika za taj susret koji je odobren od Saveza, u kojem se određuju pojedinosti koje nisu obuhvaćene ovim Pravilnikom.

Prijedlog Posebnog pravilnika izrađuje organizator i u 2 primjerka dostavlja putem Tajništva Saveza na ovjeru.

Obveza je svakog organizatora poslati na ovjeru i odobrenje Posebni pravilnik susreta najkasnije 30 dana prije početka susreta na koji je savez dužan odgovoriti u roku od 7 dana.

II. Prijave za natjecateljski susret, uvjeti za vozače:

Članak 4.

Klupska prijava susreta na tiskanom obrascu Saveza treba biti poslana Savezu najmanje 30 dana prije početka susreta na odobrenje i ovjeru. Ukoliko klub po prvi put prijavljuje natjecateljski susret. Savez će mu odobriti organizaciju susreta natjecateljskog karaktera uz obveznu nazočnost nadzornog suca. Taj susret se neće bodovati za Prvenstvo HROS-a. Pozitivna ocjena organizacije susreta je preduvjet da se u narednoj godini istom organizatoru odobri održavanje natjecateljskog susreta koji će se bodovati za Prvenstvo HROS-a.

Uvjeti za klubove:

Članak 5.

Natjecateljska licenca (klupska) izdaje se klubu koji je član Saveza bez naknade, na bazi dokaza o uplati članarine Savezu, a najkasnije do 31. ožujka tekuće godine.

Vozačke licence:

Licenca je isprava izdana vozačima, koji žele sudjelovati u bilo kojem svojstvu na susretu reguliranog Pravilnikom. Smatra se da je nositelj licence upoznat s odredbama Pravilnika, te ih se dužan pridržavati tijekom cijele natjecateljske sezone, a izdaje je Savez na zahtjev matičnog kluba uz naknadu od 50,00 kn po odluci Upravnog odbora.

Članak 6.

Pravo sudjelovanja na susretu imaju članovi klubova koji su članovi Hrvatskog oldtimer saveza, koji posjeduju važeću vozačku dozvolu, koji su u propisanom roku podnijeli popunjenu i od strane matičnog kluba ovjerenu prijavu i udovoljili posebnim uvjetima pravilnika propisanog od strane organizatora susreta, te važeću natjecateljsku licencu .

Ukoliko organizator to dopusti Posebnim pravilnikom, na susretu mogu učestvovati i biti nagrađivani i natjecatelji koji nisu članovi HROS-a i koji nemaju licencu. Za natjecatelje koji nemaju licencu saveza organizator će obrazovati klasu 'VAN KONKURENCIJE'. Bodovanje prema članku 21.

Osnova po kojoj će vozilo biti unutar klase je podatak o godini proizvodnje iz prometne dozvole ili knjižica natjecateljskog vozila FIVA IDENTITY CARD izdana od nacionalnog saveza (ANF) odnosno Saveza..

Sudionici trebaju istaknuti na vozilu osnovne tehničke podatke vozila, pripadnost klubu i podatke o vlasniku vozila.

Članak 7.

Svi vozači trebaju biti uredno prijavljeni, podnošenjem popunjene propisane i od kluba ovjerene prijave za svaki pojedini susret u roku navedenom u Posebnim pravilnikom, najkasnije sedam dana prije početka istog. Izmjene podataka u prijavi (vozač, vozilo i sl.) moraju se također objaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Sve prijave i izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator je dužan razmotriti i može ih prihvatiti ili odbiti po vlastitoj želji.

U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte ili e-maila. Nakon zaključenja prijema prijava, organizator susreta izrađuje listu prijava obavještava sudionike susreta.

Startnina - kotizacija se uplaćuje, kao i ostali troškovi propisani u Posebnom pravilniku na račun organizatora ili uplatom na blagajni organizatora.

Prilikom dostave prijave na adresu organizatora, vozači su obvezni priložiti originalnu potvrdu o uplati startnine - kotizacije.

Ako dođe do otkazivanja natjecanja, organizator je dužan puni iznos uplata vratiti uplatiteljima.

Organizator svakog natjecanja dužan je osigurati i u Posebnom pravilniku objaviti broj telefona, fax, e-mail, te ime osobe koja može službeno primati i davati sva potrebna obavještenja u svezi s natjecateljskim susretom.

Vozači koji su krenuli na natjecateljski susret, te iz objektivnih razloga nisu na vrijeme pristupili na verifikaciju, dužni su se javiti telefonski na broj objavljen u Posebnom pravilniku najkasnije do završetka rada prijama i verifikacije radi otkazivanja svog nastupa.

Prije samog početka natjecanja, organizator je obavezan organizirati Prijamni ured (startnine, startni brojevi, reklamne naljepnice, identifikacijski kartoni, rally tablice i sl.). Osobe za rad na prijemu i verifikaciji određuje organizator među članovima vlastite organizacije.

Prijam:

Prostor za rad mora biti primjereno označen PRIJAM-VERIFIKACIJA, lako vidljiv i dostupan.

Po javljanju vozača provjerava na Listi prijava da li je vozač uredno prijavljen (ispunjen i ovjeren Prijamni list, uplaćena kotizacija). Ako nije to učini tada prema odredbama Posebnog pravilnika.

Predaje Posebni pravilnik susreta, startne brojeve, tablicu Susreta, obavezne reklame i Putni karton .

Putni karton se predaje vozačima u prijamnom uredu.

Po ovjeri tehničke komisije javlja se u Prijamni ured na verifikaciju. Stavlja na uvid važeću vozačku dozvolu, vozačku licencu. Daje na ovjeru Putni karton, preuzima propusnice i ostali propagandni materijal koji je dužan nositi /koristiti /istaknuti tijekom Susreta.(radi obaveze organizatora prema sponzorima). Dužan je prisustvovati sastanku sa vozačima.

Tehnički prijem i pregled

Članak 8.

Vozač nakon prijama s propisno postavljenim brojevima, tablicom i obveznim reklamama javlja se tehničkom povjereniku. Stavlja na uvid potrebnu dokumentaciju: **Identifikacijska isprava Saveza**, prometna, knjižice FIVA-e, ANF-a, Putni karton te propisanu opremu vozača i vozila.

Prilikom prijave za susret vozač pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamči da njegovo vozilo odgovara kategoriji za koje ga prijavljuje, te prihvaća i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Vozila, osim na tehničkom prijemu, mogu dodatno biti tehnički pregledana u bilo koje vrijeme u tijeku susreta. Vozač je odgovoran za ispravnost svog vozila dok traje susret.

Verifikacija

Članak 9.

Na verifikaciju, vozači dolaze nakon obavljenog prijama i s odobrenjem da se dozvoljava start s prijavljenim vozilom. Verifikacijska komisija:

Obavlja provjeru svih isprava u svezi osobnosti vozača, te isprava propisanih za odgovarajuće natjecanje,(vozačka, licenca ...) prije, a ako je potrebno i za vrijeme Susreta.

Predaje Putnu knjigu ako nije u sklopu Posebnog pravilnika.

Startnu listu stavlja na oglasnu ploču na uvid svima zainteresiranima (vozači, mediji ...).

Primjerke Startne liste dostavlja Službi za mjerenje i obradu rezultata, sucima PK, VK, PI...

Provjerava ovjeru (TP) u Putnom kartonu.

Verifikacijska komisija obavlja i sve radnje u svezi s utvrđivanjem točnosti iz prijava timova i ekipa za natjecanja u timskim i klupskim konkurencijama.

Sastanak sa vozačima:

Članak 10.

Prije početka susreta organizator u satnici treba predvidjeti sastanak sa vozačima. Ukoliko nije Posebnim Pravilnikom drugačije utvrđeno sastanak vodi direktor utrke i/ili predsjednik žirija.

Sastanak se mora organizirati najmanje 30 minuta prije početka susreta.

Nazočnost na sastanku obavezna je za svakog vozača.

Članak 11.

Putni karton se predaje vozaču a sadrži podatke o dužini i vremenu prolaska pojedine dionice, kao i, postignutim rezultatima na posebnim ispitima.

Karton se mora dati na uvid službenoj osobi na njen zahtjev, a posebno na kontrolnim mjestima za ovjeru.

Organizator je dužan svakom vozaču osigurati opis itinerera (Putnu knjigu) sa točnim oznakama kontrolnih mjesta, opisom lokacija posebnih ispita i opisom cijele staze.

Za sve sudionike koriste se identični obrasci.

Start:

Članak 12.

Start prvog automobila može uslijediti, najranije između 9 - 10 sati, a iznimno, ako su sve potrebne predradnje obavljene može uslijediti i ranije.

Vozač koji se na startu pojavi sa zakašnjenjem, pod uvjetom da to zakašnjenje nije veće od 10 minuta, može odmah startati.

Vozaču koji na start zakasni više od 10 minuta neće biti dozvoljen start.

KONTROLE:

Članak 13.

Kontrole (prolazne i vremenske) su označene kružnim oznakama promjera 70 centimetara sa ucrtanim znakovima.

1. Početak kontrolnog prostora je označen upozoravajućim znakom na žutoj podlozi.
2. Na udaljenosti ne manjoj od 25 metara položaj kontrolnog mjesta označen je istim znakom na crvenoj podlozi.
3. Kod te oznake je sudačko mjesto (upis u Putni karton).
Kraj kontrolnog mjesta označen je oko 25 metara dalje sa tri dijagonalne linije na bež podlozi.
4. Zona kontrole je između žute i bež oznake. Vrijeme zadržavanja ne smije biti duže od potrebnog vremena za upis u Putni karton.
5. Kontrole se otvaraju 15 minuta prije predviđenog dolaska prvog vozila a zatvaraju 15 minuta poslije predviđenog dolaska zadnjeg vozila, plus predviđeno vrijeme kašnjenja za isključenje.
6. Pod prijetnjom isključenja zabranjen je:
 - ulazak u kontrolu iz bilo kojeg drugog smjera osim zadanog
 - ponovni prolaz ili ulazak u isto kontrolno mjesto
8. Na kontrolama PK, VK suci vode zapisnik radi evidencije prolaza i brige o mogućim zaostalim vozilima.(Uspoređujući sa Startnom listom).

PROLAZNE KONTROLE

Članak 14.

Prostori prolazne kontrole označeni su pločama s kružnim oznakama promjera 70 centimetara.

Na njima su uz odgovarajuću podlogu nacrtani žigovi.

Svaka posada dužna je prijaviti se na svim prolaznim kontrolama koje su obilježene u putnoj knjizi, bez obveze da stigne u određeno vrijeme.

Suci na prolaznim kontrolama moraju potvrditi putni karton nakon što im je predan, ne izvješćujući vozača o vremenu prolaza kroz kontrolu. Vozač može odmah po ovjeri putnog kartona nastaviti vožnju. U karton se ne unosi vrijeme prolaska. Žiri natjecanja zadržava pravo ukinuti ili premjestiti pojedine prolazne kontrole, o čemu mora na pogodan način izvijestiti sve vozače.

VREMENSKA KONTROLA

Članak 15.

Prostori vremenskih kontrola (VK) označeni su istim pločama kao i prolaznih, ali su na njima umjesto žiga ucrtani kronometri na žutoj podlozi koja upozorava na dolazak vremenske kontrole.

Svaki vozač dužan je sa svojim vozilom prijaviti se u sve vremenske kontrole u točno određeno vrijeme predviđeno putnim kartonom. Ulaskom u kontrolu smatra se trenutak kada vozilo prijeđe oznaku za ulazak u kontrolu crvene boje.

Vrijeme se može upisati samo ako je vozač-ica i vozilo u kontrolnom području. Ako je napr. zadano vrijeme 15:30,00 tada se mora takmičarski karton predati između 15:30,00 i 15:30,59 .

U karton se upisuje točno vrijeme kada je vozač-ica predao sucu vremenski karton u ruke. Vrijeme unosi sudac vlastoručno ili strojno.

Idealno vrijeme je vrijeme koje se dobije dodavanjem zadanog vremena te etape, na vrijeme starta te etape, a izražava se u minutama.

Vozač-ica neće biti kažnjen ako je ušao u prostor naznake vremenske kontrole u idealnoj minuti, ili minutu ranije. Ukoliko je ušao-la ranije, ne smije predati karton na ovjeru do početka idealnog vremena. Svaka eventualna razlika između idealnog vremena i stvarnog vremena ulaska u kontrolu bit će kažnjena.

Vozači neće biti kažnjeni za raniji ulazak u VK na kraju jedne etape ili čitavog natjecanja, ako je takvu odluku donio žiri natjecanja.

Radi izbjegavanja nesporazuma, svaka vremenska kontrola može pokazivati tekuće vrijeme na semaforu u satima i minutama, a kao mjerodavno uzima se vrijeme koje je na sudačkom stolu .

Žiri natjecanja zadržava pravo zbog "više sile" ukinuti ili premjestiti vremenske kontrole, ali o tome mora na pogodan način izvijestiti sve vozače.

POSEBNI ISPITI

Članak 16.

Posebni ispiti održavaju se na površini, poligonu, parkiralištu ili cesti posebno zatvorenoj od ostalog javnog prometa. Organizator mora osigurati zatvaranje staze od pristupa trećih osoba ili vozila. Posebni ispit – ispit točnosti, može se održati i na cesti koja nije zatvorena od pristupa trećih osoba ili vozila, ukoliko je ista smanjene gustoće prometa, i ukoliko se ispit može održati uz poštivanje prometnih propisa koji su propisani na spomenutoj dionici, te da se pri tom ne ugrozi sigurnost natjecatelja odnosno trećih lica.

Za vrijeme trajanja posebnih ispita u vozilu se nalazi samo vozač ukoliko nije Posebnim pravilnikom drugačije naznačeno.

Posebним ispitima (PI) smatraju se:

- ispiti spretnosti -IS
- ispiti točnosti -IT
- slalom vožnja – SV

Ispit spretnosti - IS

Crte starta, cilja i u garažama moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita pune crte označavaju vožnju unaprijed, a isprekidane unatrag.

Ako je mjerenje s fotočelijom predstartna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte.

Vozilo mora biti postavljeno paralelno sa predstartnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljeno okomito.

U slučaju da na ispitu vozilom treba ući u "garažu", na tlu mora biti povučena crta između dva čunja.

U tijeku ispita na svim crtama i u svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravka izuzev na ciljnoj crti.

Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Čunjevi

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, od gume ili plastike, visine 30 - 50 cm, a označuju se križićem.

Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Na posebnim ispitima, prvi čunj poslije starta (u pravcu kretanja) mora biti udaljen najmanje 10 metara za automobile i 5 metara za motorkotače.

Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 10 m za automobile odnosno 5 metara za motorkotače, širina vrata ne smije biti manja od 3 m za automobile odnosno 2 m za motorkotače, udaljenost svih elemenata ispita (garaže do garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smjeru vožnje mora biti najmanje 10 metara.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju u slalomu biti udaljene minimalno 3 (tri) metra sa svake strane.

Čunj oko kojega se mora okrenuti za 180 ili 360 stupnjeva mora biti udaljen od prvog sljedećeg elementa (rubnika, ograde, čunjeva u slalomu ili garaži) najmanje 10 (deset) metara za automobile odnosno 5 m za motorkotače.

Maksimalni okret oko čunja ili garaže ne smije biti veći od 360 stupnjeva.

Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiv neobojeni dio baza na kojoj čunj stoji.

Ako sudac za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač-ica mora ponovo proći tim putem, obvezno mora poštovati zadanu crtu kretanja. U protivnom smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak odvožena vožnja u krivom smjeru, ako nije čak ni prijeđeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Čunjevi cilja. Ako je čunj srušen ili pomaknut poslije obavljene radnje (zaustavljanja vozila na ciljnoj crti) neće biti penaliziran.

Čunjevi kvadrata (mišolovka mora biti dimenzija najmanje 10x10 metara) moraju bit postavljeni u razmaku od 1 m.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen.

Garaža 'samo za automobile'

Duboka garaža (5 čunjeva): dužina 5 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom 3 m od ulaza u garažu.

Plitka garaža (3 čunja): dužina 2 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između prva dva čunja.

Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja): širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između čunjeva.

U trenutku zaustavljanja vozila u garaži crta se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj ni jednog kotača. U protivnom, svako doticanje crte kažnjava se prema članku o kaznama.

Ako pak vozilo nije prednjim kotačima u smjeru kretanja uopće nagazio crtu, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se nepravilno pređenom crtom..

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju bit udaljene minimalno 1 (jedan) metar sa obje strane garaže.

Leteći cilj kod ispita točnosti

Vozilo mora svom svojom dužinom proći zamišljenu ciljnu crtu, obilježenu sa dva čunja, i to bez obzira na koji način (uklizavajući blokiranim kotačima, vozeći polako ili više puta kočeći).

Vozilo se ne smije ni na trenutak dovesti u stanje mirovanja, a da se zamišljena ciljna crta u tom momentu nalazi između prednje i zadnje osovine.

Zaustavljanje na letećem cilju kažnjava se kao nepravilno pređena crta.

Ispit točnosti - IT

Na ispitu točnosti, ukupno utrošeno vrijeme mjeri se i registrira s točnošću od 1/100 sekunde.

Na mjerenje vremena ne mogu se uložiti prigovori. Vrijeme starta na ispitu točnosti dužni su vozaču priopćiti suci na startu. Start ispita točnosti obavlja se tako da se vozilo zaustavi ispred starta, sudac upisuje u karton vrijeme predviđeno za start u satima i minutama i postignuto vrijeme nakon ispita.

Starter će glasno priopćiti vozaču posljednjih 30-15-10 sekundi do starta, a posljednjih 5 sekundi odbrojiti će po jedan. Nakon toga slijedi znak za start i vozilo mora odmah krenuti. Svaki vozač, koji nije u mogućnosti samostalno startati na ispit točnosti unutar 30 sekundi od znaka za start, uklonit će se i isključiti s natjecanja.

Vozači koji voze u suprotnom smjeru od propisanog ,bit će isključeni s tog dijela natjecanja. Upis rezultata se vrši poslije letećeg cilja kod znaka stop.

Slalom vožnja – SV

Vožnja između čunjeva u jednom smjeru u od organizatora zadanom vremenu .

Shema ,kaznene odredbe kao i vrijeme propisani su od organizatora , odnosni ista su kao i kod ostalih posebnih ispita.

Mjerenje vremena

Članak 17.

Mjerenje vremena obavljat će se mjernim uređajima koji djeluju po sustavu dnevnog vremena, a prolazak registriraju sustavom fotoćelije. Vremena trebaju biti izražena u 1/100 sec.

Suci

Članak 18.

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da jedan sudac "pokriva" samo jednu kritičnu točku.

Sudac na susretu dužan je u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva

III. Minimalni tehnički uvjeti

Članak 19.

Organizator natjecateljskog susreta mora se kod organizacije susreta pridržavati sljedećih kriterija:

1. Preporučuje se da dužina puta po danu susreta iznosi najmanje 100 kilometara sa propisanim itinererom, sportsko-turističkog karaktera;
2. Broj posebnih ispita je minimalno dva na čvrstoj podlozi, ispit točnosti najmanje jedan
3. Najmanje dvije vremenske i jedna prolazna kontrola
4. Prosječna brzina na pojedinoj dionici ne smije biti veća od 45 km /h
5. Nema brzinskih ispita

Organizator susreta mora:

1. Osigurati vučnu službu za vozila koja ostanu u kvaru, od mjesta kvara do mjesta okupljanja;
2. Osigurati pratnju prometne policije (vožnja u koloni), ako to zahtijevaju prometni ili sigurnosni uvjeti .

IV. Kategorije vozila

Članak 20.

Sva se vozila na natjecateljskom susretu svrstavaju prema prema kategorijama u automobile i motocikle, a unutar njih prema periodu izrade u klase prema FIVA (Federation International des Vehicules Anciens).

Članak 21.

Automobili se svrstavaju u sljedeće klase:

- A - automobili proizvedeni do 31. 12 1904.
- B - automobili proizvedeni od 1.1. 1905. do 31 12. 1918.
- C - automobili proizvedeni od 01.01.1919.do 31.12.1930. god.
- D - automobili proizvedeni od 1931. do 1945. god.
- E - automobili proizvedeni od 1946. do 1960. god.
- F - automobili proizvedeni od 1961. do 1970. god
- G - automobili proizvedeni od 1971. do 31.12.1981. god
- T - Terenski automobili proizvedeni do 31.12.1981. god.

Klase za motocikle su:

- A - motocikli proizvedeni do 31.12. 1904.
- B - motocikli proizvedeni od 1.1. 1905. do 31. 12. 1918.
- C - motocikli proizvedeni od 01.01.1919 do 31.12.1930. god.
- D - motocikli proizvedeni od 1931. do 1945. god.
- E - motocikli proizvedeni od 1946. do 1960. god.
- F - motocikli proizvedeni od 1961. do 1970. god
- G - motocikli proizvedeni od 1971. do 31.12.1981. god
- P - motocikli s prikolicom proizvedeni do 31.12.1981. god.

Ostala vozila se svrstavaju u klasu:

O - ostala vozila proizvedena do 31.12. 1981. godine.

V. Bodovanje

Članak 22.

Bodovanje se obavlja samo za susrete i vozače verificirana od strane saveza.

Vozač smije nastupiti u samo jednoj klasi.

Na svakom pojedinom susretu rezultati se boduju za pojedinačni redoslijed po klasama, te redoslijed klubova.

Redoslijed klubova na pojedinom natjecanju, utvrđuje se tako da se zbroje bodovi ostvareni za plasman u kategoriji za najviše tri, a najmanje jednog najbolje plasiranog člana nekog kluba, bez obzira na plasman unutar klase.

Ako se na susretu za pojedinu klasu prijavi manje od tri vozila, ta vozila neće se bodovati za plasman klubova, već samo za pojedinačni plasman.

Za ostvareni plasman, vozač ostvaruje broj bodova prema niže navedenoj tablici:

Mjesto	Broj bodova
1.	25
2.	20
3.	16
4.	13
5.	11
6.	10
7.	9
8.	8
9.	7
<u>10.</u>	<u>6</u>
<u>12.</u>	<u>5</u>
<u>11.</u>	<u>4</u>
<u>13.</u>	<u>3</u>
<u>14.</u>	<u>2</u>
<u>15.</u>	<u>1</u>
<u>16.</u>	<u>0</u>

VI. Redoslijed

Članak 23.

Za utvrđivanje redoslijeda vozača uzimaju se rezultati ostvareni na svim ispitima ostvarenih tijekom natjecanja, a određuju se zbrajanjem kaznenih bodova.

Bolji uspjeh ima onaj sudionik koji ima manji broj kaznenih bodova.

U slučaju da dva ili više sudionika imaju isti broj kaznenih bodova, bolje mjesto će zauzeti onaj pojedinac, klub koji je zauzeo veći broj boljih mjesta na tom odnosno svim bodovanim susretima (računajući plasman i sa brutto bodovima). Ako su dva sudionika nastupali na istim susretima bolji je onaj pojedinac koji je osvojio više bodova na susretu na kojem su zajedno nastupali, zauzeti će bolje mjesto.

Članak 24.

Po završetku natjecateljske sezone za Prvenstvo HROS-a izrađuje se konačni pojedinačni redoslijed vozača po kategorijama i klasama, konačni redoslijed klubova i, a bodovat će se samo oni vozači koji imaju najmanje tri sudjelovanja na natjecateljskim susretima.

Bodovi osvojeni plasmanom u klasi sa svih susreta koji su upisani u Kalendar, zbrajaju se za svakog vozača u pojedinoj klasi posebno i tako dobiveni zbroj čini ostvarene bodove određenog vozača unutar klase. Redoslijed se utvrđuje na način da bolji plasman unutar klase ima onaj sudionik koji je tijekom sezone sakupio više bodova. Bodovi se ne mogu prenositi iz klase u klasu.

Konačni redoslijed klubova utvrđuje se tako da se zbroje bodovi osvojeni, prema čl.22., na svim pojedinačnim susretima koji su osvojeni za plasman pojedinog kluba za poredak klubova. Tako dobiveni bodovi sa svih verificiranih susreta na kojima je klub sudjelovao se zbroje i taj zbroj čini konačni redoslijed klubova, po načelu da je bolje plasirani klub onaj čiji je ukupni zbroj veći.

Na kraju natjecateljske sezone, Savez nagrađuje prva tri najbolje plasirana pojedinca po kategorijama i klasama, te klubove. Boduju se svi pojedinačni susreti.

VII. Startni brojevi i obilježavanje vozila

Članak 25.

Organizator je obavezan vozaču dodijeliti tablicu susreta i dva startna broja približne veličine A4 (21x30 cm), prilikom verifikacije. Startni brojevi se dodjeljuju prema starosti vozila.

Na slobodnom prostoru iznad i ispod startnog broja organizator mora istaknuti logotip sponzora natjecanja ukoliko to zahtjeva Savez.

Vozači dužni su vidljivo istaknuti tablicu susreta i startni broj na lijevoj i desnoj strani starodobnog vozila.

VIII. Nagrade i priznanja

Članak 26.

Organizator nagrađuje sudionike susreta za pojedinačni konačni redoslijed po kategorijama, konačni redoslijed klubova i timova, koji su sudjelovali na tom natjecanju.

Nagrađuje se peharom, medaljom ili plaketom za osvojeno prvo, drugo i treće mjesto u svim kategorijama.

Ostala stalna priznanja dodjeljuju se prema Pravilniku o dodjeli priznanja.

Završetak natjecateljske sezone:

Članak 27.

Po završetku natjecateljske sezone, Povjerenstvo verificira postignute rezultate tijekom iste, proglašava i nagrađuje prvake Saveza i pobjednike sustavnih susreta u svim kategorijama i klasama auto moto športova.

U slučaju nepodmirenih financijskih obveza klubova prema Saveza, Povjerenstvo može odbiti proglašenje prvaka i pobjednika, te svih plasiranih vozača, pripadnika klubova dužnika.

IX. Kotizacija

Članak 28.

Kotizacija za vozače uplaćuje se na žiro račun ili uplatom u blagajnu organizatora. Iznos kotizacije određuje se Posebnim pravilnikom. U slučaju nepravovremenog odjavljivanja u rokovima određenim u Posebnom pravilniku i ne dolaska na start organizator zadržava iznos kotizacije u cijelosti.

Ako dođe do otkazivanja susreta, organizator je dužan puni iznos kotizacije vratiti uplatitelju u roku od 10 dana.

Kotizacijom iz stavka 2. i 3. ovog članka, nisu pokriveni eventualni troškovi noćenja.

X. Vodstvo natjecanja

Članak 29.

Vodstvo susreta određuje posebni pravilnik susreta, a obavlja sve administrativno pravne i organizacijske poslove vezane uz pripremu i provedbu susreta. Organizator određuje vodstvo susreta, a čini ga najmanje direktor, tajnik susreta i nadzorni sudac.

Dužnosti nadzornih sudaca

Nadzorni sudac (delegat) Saveza prati susret u svim segmentima i o tome na temelju unaprijed određenih kriterija obavještava Savez. Nadzorni sudac ne može biti član kluba koji organizira susret. Troškove puta nadzornog suca snosi Savez, a boravak organizator susreta.

On obavlja pregled cjelokupne dokumentacije koju organizator susreta mora posjedovati. Provjerava odvija li se susret prema važećim pravilnicima.

Kontrolirat sve suce na susretu, te kod eventualnih pogrešaka dužan ih je upozoriti.

Sastavlja izvještaj o susretu i šalje ga u roku od tri dana po završetku natjecanja Savezu.

Savez imenuje nadzornog suca najmanje sedam dana prije održavanja susreta i obavještava organizatora pismenim putem.

Dužnosti direktora natjecanja:

Članak 30.

Obvezan je provoditi odluke žirija susreta

Odgovoran je za održavanje susreta prema službenom programu

Izvještava žiri o svakom kršenju pravila od strane vozača i sudaca

Prima prigovore i odmah ih prosljeđuje žiriju na daljnji postupak

Priprema osobno, ili s tajnikom susreta, sve podatke neophodne za izradu završnog izvješća, kako bi ga predao žiriju na usvajanje.

Žiri:

Članak 31.

Članove žirija imenuje organizator i objavljuje u Posebnom pravilniku.

Žiri rukovodi susretom u ime organizatora i odlučuje- presuđuje kod svih spornih odluka.

Članovi žirija su:

Nadzorni sudac - ujedno i predsjednik žirija, ne može biti iz redova organizatora

Član – iz redova organizatora, znalac tehnike

Član - nije iz redova organizatora

XI. Odgovornost i ponašanje u vožnji:

Članak 32.

Zbog tehničkih, sigurnosnih ili drugih uvjeta organizator može ograničiti broj sudionika susreta po kategorijama vozila, po unaprijed određenim i objavljenim kriterijima, ali ne u natjecateljskom dijelu susreta. Svim licenciranim vozačima organizator je dužan osigurati učešće u natjecateljskom dijelu susreta.

U vozilu se mogu nalaziti suputnici do registriranog broja mjesta, a na posebnim ispitima u vozilu smije se nalaziti samo prijavljeni vozač ukoliko nije posebnim pravilnikom drukčije naglašeno.

Svaki vozač obvezan je potpisati izjavu o nastupu na susretu na vlastitu odgovornost moralnu, materijalnu i krivičnu i da se u slučaju nesreće ili štete na vozilu odriče prava bilo

kakvog potraživanja od organizatora, za sebe ili svoje suputnike. Uskrata potpisa izjave znači nemogućnost nastupanja.

U slučaju nesreće sudionici su dužni pružiti pomoć ozlijeđenima.

Sudionici su dužni pridržavati se prilikom vožnje svih prometnih propisa.

Kažnjavanje:

Članak 33.

Moguće kazne za posade koje sudjeluju na susretu , su sljedeće:

1. Start neće biti dopušten

- ako posada na start susreta, ili etape kasni više od 10 minuta.

2. Isključenje

- zakašnjenje u tijeku jedne etape više od 15 minuta ukupno
- gubitak tablice susreta ili oba startna broja
- nedostatak ovjere putnog kartona ili neobavljeni posebni ispit
- svaka izmjena ili ispravak u putnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
- gubitak putnog kartona
- kretanje vozilom izvan Posebnim pravilnikom utvrđenog itinerera
- ponovni prolazak ili ulazak u istu kontrolu
- ulazak u prostor vremenske ili prolazne kontrole iz smjera suprotnog od dopuštenog
- vozač koji vozi u suprotnom smjeru od propisanog na ispitu točnosti
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nešportsko ponašanje natjecatelja po odluci žirija.

3. Vremenske kazne

- | | |
|---|--------|
| - svaka započeta 1/100 sek. na pravcu | 1 KB |
| - srušeni čunj na PI | 250 KB |
| - nepravilno pređena crta | 250 KB |
| - svaka 1/100 sek. razlike na posebnim ispitima (+ ili -) | 1KB |
| - zaustavljanje na ispitu točnosti | 100 KB |
| - noga-svako dodirivanje tla nogom | 250 KB |
| - za svaku započetu minutu ranijeg ulaska u VK | 500 KB |
| - za svaku započetu minutu kasnijeg ulaska u VK | 250 KB |
| - KRIVI SMJER - za krivi smjer najslabije vrijeme u klasi + 250 kaznenih bodova | |

XII. Objava rezultata, prigovori i žalbe:

Članak 34.

Po završetku susreta neslužbene rezultate organizator mora objaviti 30 minuta nakon prolaska posljednjeg vozača kroz cilj, a službeni rezultati natjecanja objavljuju se 30 minuta po objavi neslužbenih rezultata, a najkasnije do 16.00 sati. Vrijeme, mjesto objavljivanja rezultata i proglašenje pobjednika objavljuje se putem totalizatora navedenim u Posebnom pravilniku organizatora.

Obveza je organizatora, uz svaku obavijest, zaključak, rezultate i ostale pisane dokumente na koje bi sudionici susreta mogli uložiti prigovor, upisati vrijeme objave tih dokumenata.

Totalizator mora sadržavati ime i prezime vozača, naziv kluba, pripadnosti timu za koji se natječu, postignuto vrijeme na svakom PI, penalizirani čunj, crtu, krivi smjer i drugo što donosi kaznene bodove. Sve to mora biti zbrojeno i pretvoreno u bodove.

Tako prikazan totalizator mora bit izražen za svakog vozača unutar klase posebno, redosljed timova i ekipa klubova posebno, a može i ukupni redosljed.

Članak 35..

Prigovori na održavanje susreta ili na objavljene neslužbene rezultate, vozači, voditelji timova i ovlašteni predstavnici klubova ulažu direktoru ili bili kojem članu žirija susreta najkasnije 15 minuta po objavi neslužbenih rezultata, u pisanom obliku i uz polog od 300kn i predočenje vozačke licence.

O prigovoru odlučuje žiri susreta. U slučaju opravdanosti prigovora novčani polog se vraća uplatiocu. U slučaju neopravdanosti prigovora uplaćen iznos zadržava organizator. Odluka žirija je konačna.

Obveza organizatora je da nakon posljednje sjednice žirija, a prije proglašenja, istakne konačne rezultate kako bi vozači imali uvid u eventualne promjene ukoliko je bilo prigovora.

U roku od tri dana po završenom natjecanju, organizator je dužan klubovima čiji su se vozači natjecali i Savezu dostaviti prijepis svih službenih rezultata postignutih na susretu koji će Savez objaviti na WEB stranici i poslati klubovima učesnika.

XIII. Završne odredbe

Članak 36.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika na susretu je u nadležnosti žirija susreta. Pravo tumačenja ovog Pravilnika izvan susreta je u nadležnosti Upravnog odbora Savez-a.

Ovaj Pravilnik vrijedi za natjecateljsku sezonu 2012., a odobren je na sjednici Upravnog odbora u Krapini, 14. travnja 2012. godine.

HRVATSKI OLDTIMER SAVEZ

Predsjednik:

Doc. dr.sc. Antun Presečki