

Temeljem Članka 28. Statuta Hrvatskog oldtimer saveza, na svojoj 5. redovitoj sjednici održanoj 14. veljače, 2007. godine u Zagrebu, Upravni odbor HROS-a donio je odluku o prihvaćanju:

## TERMINOLOGIJA KOD OLDTIMERA

Nazivi i kratice koje se upotrebljavaju u Oldtimer Pravilnicima o auto i moto športovima, izložbama, promotivnim susretima, kao i njihovim dodacima, u dopisima ili drugim dokumentima u svezi s aktivnostima oldtimer saveza, imaju sljedeća značenja:

- FIVA** - (Fédération International des Vehicules Anciens)  
Međunarodna asocijacija za starodobna vozila  
Međunarodna oldtimer federacija, jedina je međunarodna športska vlast i međunarodni sud, koji je u posljednjem stupnju nadležan za rješavanje sporova do kojih može doći prigodom primjene pravilnika FIVA.
- ANF** - Nacionalni automobilski klub ili savez kojeg FIVA prizna kao jedinog nositelja športske vlasti za automoto športove starodobnih vozila u jednoj zemlji, članici FIVA-e. Ovu funkciju u Republici Hrvatskoj obnaša HROS.
- HOO** - Hrvatski olimpijski odbor - Savez svih športova na području Republike Hrvatske.
- HROS** - Hrvatski oldtimer savez.  
Jedina je krovna nacionalna organizacija dobrovoljno udruženih oldtimer klubova. Član je FIVA-e, te u skladu s pravilnicima te organizacije, jedino je tijelo nadležno za reguliranje i provođenje natjecanja starodobnih automobila i motorkotača, promotivnih susreta i izložbi oldtimera na području Republike Hrvatske. Posljednja je instanca nadležna za rješavanje sporova do kojih može doći prigodom primjene pravilnika, kojima se reguliraju natjecanja starodobnih vozila na području Republike Hrvatske, a koji su doneseni i usvojeni od stručnih tijela saveza.
- UO** - Upravni odbor
- NO** - Nadzorni odbor
- ONVV** - Odbor za natjecanja i vrednovanja vozila
- PON** - Povjerenstvo za natjecanja
- PVVT** - Povjerenstvo za vrednovanje vozila i tehnike
- PPS** - Povjerenik za promotivne susrete
- PIPS** - Povjerenik za izložbe i promotivne susrete
- VS** - Voditelj sekcije
- PK** - Prolazna kontrola označena je križnim oznakama promjera 70 cm s ucrtanim pečatima.
- VK** - Vremenska kontrola označena je istim pločama kao prolazna, ali su na njima umjesto pečata ucrtani kronometri
- PI** - Posebni ispit
- IS** - Ispit spretnosti
- IT** - Ispit točnosti
- L** - Slalom vožnja
- OTK** - Oldtimer klub. Članica HROS-a kojoj je osnovni cilj bavljenje starodobnim vozilima
- Stručna sekcija** - Osnovna podjela aktivnosti u HROS-u po sekcijama su:
1. motociklistička
  2. osobnih automobila
  3. terenskih vozila
  4. teretnih, specijalnih te vojnih vozila

5. traktora, radnih i stabilnih strojeva
6. tračnih vozila
7. letjelica
8. plovila
9. arhivske građe

**Športska disciplina** - Vrsta automoto športa unutar grane.

**Auto rally** - Natjecanje automobila s ograničenim prosječnim brzinama po unaprijed određenom itinereru i programu. U javnom prometu podložno poštivanju svih prometnih propisa. U sustavu natjecanja sadržani su još i ispiti brzina na pojedinim dijelovima itinerera ili na zatvorenim stazama. Mogu se propisati i drugi dopunski elementi natjecanja.

**Promotivni susreti** - Natjecanja koja se organiziraju s ciljem okupljanja automobilista i motorista, na unaprijed određenom mjestu. U okviru ovakve vrste natjecanja, mogu se propisati za izvođenje raznovrsni ispiti i zadaci isključujući bilo kakvu utrku ili dio natjecanja u kojem bi brzina bila odlučujući čimbenik.

**Izložbeni susreti** - su skup starodobnih vozila, rezervnih dijelova, stručne literature, časopisa, tekstova i druženje zainteresiranih pojedinaca i grupa.

**Natjecanje** Bilo koja utrka, test, pokušaj postavljanja rekorda, ispit pouzdanosti, rally, touring manifestacije u kojima sudjeluje barem jedan automobil i koji su natjecateljske prirode. Natjecanje započinje prihvatanjem prijave vozača od strane organizatora, a završava službenom objavom konačnih rezultata i predajom nagrada.

**Nacionalno natjecanje** Natjecanje se smatra nacionalnim ako je otvoreno samo za natjecatelje i vozače istog državljanstva, tj. vlasnike FIVA-licence koju je izdao nacionalni savez zemlje u kojoj se održava navedeno natjecanje. Ako u zemlji u kojoj se održava natjecanje postoji Nacionalni kalendar, onda to natjecanje mora biti upisano u taj kalendar. Natjecanje se može sastojati iz više utrka koje se boduju odvojeno svaka za sebe.

**Međunarodno natjecanje** Natjecanje koje je otvoreno za natjecatelje i / ili vozače čije je državljanstvo po putovnici drugačije od one u zemlji u kojoj se održava natjecanje, uz iznimku klasificiranih vozača automobilskih i moto utrka FIVA-e, čije je državljanstvo drugačije od zemlje u kojoj se natjecanje održava. U svakoj od zemalja Europske zajednice, vrijede licence izdane u bilo kojoj zemlji, članici Europske zajednice.

**Starodobno vozilo** - je priznato povijesno vozilo, mehanički pokretano, izrađeno prije više od trideset godina, ispravno, očuvano ili ponovno obnovljeno u istovjetnom stanju kao i izvorno vozilo, koje se ne koristi u svakodnevnom prometu na cesti i kojem se može na zahtjev izdati FIVA identifikacijska kartica, a služi njegovanju kulturnih i tehničkih tekovina.

#### Kategorizacija

**starodobnih vozila** - je svrstavanje vozila razne dobi u skupine –kategorije, u skladu s pravilima FIVA-e

**Autentično vozilo** - izvrsno očuvano vozilo koje je u nepromjenjivom obliku u kakovom ih je isporučio proizvođač.

**Originalno vozilo** - upotrebljavano i prema izvornoj specifikaciji nikada obnovljeno vozilo s neprekinutom upotrebom i poznatom poviješću.

**Restaurirano vozilo** – je vozilo poznatog identiteta potpuno ili djelomično rastavljeno, obnovljeno i ponovno sastavljeno.

**Replika** - je vozilo izrađeno prema originalu samo od modernih materijala i novih tehničkih rješenja.

<b>Prerađeno vozilo</b>	- je sastavljeno od dijelova više vozila istog tipa i modela, ali tako da što bolje odgovara specifikacijama proizvođača.
<b>Utrka</b>	- Dio natjecanja u kojem brzina predstavlja odlučujući čimbenik za utvrđivanje redoslijeda.
<b>Vožnja</b>	- Utrka u seriji na jednom natjecanju, koja traje određeno vrijeme ili određeni broj krugova.
<b>Natjecatelji</b>	- Sudionici na natjecanju, fizičke ili pravne osobe.
<b>Vozači</b>	- Osobe koje upravljaju vozilima za vrijeme natjecanja i za to posjeduju potrebno ovlaštenje.
<b>Suvozači</b>	- Osobe koje se nalaze u vozilu za vrijeme natjecanja i posjeduju potrebno ovlaštenje.
<b>Staza</b>	- Teren (prostor), na kojem se odvija natjecanje.
<b>Zatvorena staza</b>	- Staza koja se trajno ili privremeno upotrebljava za natjecanje ili rekorde. Tijekom odvijanja natjecanja, staza je zatvorena za redovni promet.
<b>Poligon</b>	- Omeđen prostor zatvoren za javni promet na kojem se odvija natjecanje.
<b>Startna crta</b>	- Početna kontrolna crta s mjerenjem ili bez mjerenja vremena.
<b>Ciljna crta</b>	- Završna kontrolna crta s mjerenjem ili bez mjerenja vremena
<b>Krug</b>	- Čitav put jednog potpunog kruga počevši od startne do ciljne crte.
<b>Start</b>	- Trenutak kada je vozaču pojedincu ili većem broju vozača koji zajedno kreću, dat znak za polazak.
<b>Cilj</b>	- Trenutak kada se vozačima daje znak da je vožnja ili utrka završena.
<b>Start iz mjesta</b>	- Kod starta iz mjesta, vozilo je nepokretno u trenutku kada se daje znak za polazak.
<b>Start iz mjesta s ugašenim motorima-</b>	Kod starta iz mjesta s ugašenim motorima, vozilo je u trenutku kada se daje znak za polazak nepokretno, a motor je ugašen.
<b>Start iz mjesta s upaljenim motorom -</b>	Vozilo je u trenutku kada se daje znak za polazak nepokretno, ali je motor u radu.
<b>Leteci start</b>	- Način starta kod kojeg se vozilo kreće prema startnoj crti i nastavlja se kretati prelazeći startnu crtu bez ograničenja brzine.
<b>Start u pokretu</b>	- Način starta kod kojeg je brzina kretanja do startne crte pod kontrolom.
<b>Signalizacija</b>	- Na startu posebnog ispita – klupska ili Nacionalna zastava ( primjerene veličine ) --- Unutar posebnog ispita – žute ili zelene zastavice
<b>Vozačka licenca</b>	- Službena potvrda o registraciji koja se izdaje fizičkoj osobi koja upravlja vozilom za vrijeme natjecanja..

<b>Natjecateljska licenca</b>	- Službena potvrda o registraciji izdana pravnim osobama koje imaju određene ingerencije nad vozačima i suvozačima.
<b>Timska licenca</b>	- Službena potvrda o registraciji izdana timovima.
<b>Licenca za stazu</b>	- Službeni dokument kojim se potvrđuje da određena staza pod određenim uvjetima odgovara propisima za održavanje određenog natjecanja.
<b>Vozilo</b>	- Stroj koji se kreće vlastitom snagom i pomiče oslanjanjem na površinu zemlje direktno ili indirektno. Ovaj naziv kao skraćenica odnosi se na motorna vozila koja se koriste na auto i moto natjecanjima.
<b>Kategorija</b>	- Vrsta starodobnih vozila, svrstanih prema namjeni u automobile ili motocikle, a unutar godina proizvodnje u kategorije prema FIVA.
<b>Sudac</b>	- Kvalificirana osoba s odgovarajućom licencom koja obavlja određenu izvršnu ili nadzornu dužnost na natjecanju.
<b>Direktor natjecanja</b>	- Glavna izvršna osoba natjecanja.
<b>Nadzorni sudac na natjecanju</b>	- Sudac koji obavlja nadzor u ime neke organizacije koja ga je i poslala na određeno natjecanje.
<b>Organizator</b>	- Ovlaštena pravna ili fizička osoba koja organizira natjecanje.
<b>Organizacijski odbor</b>	- Tijelo koje je organizator ovlastio da kvalitetno obavi sve pripreme uoči natjecanja. Športski i zakonski odgovorno za sve nepravilnosti do početka samog natjecanja.
<b>Dozvola za održavanje skupa</b>	- Dokument kojim se organizatoru natjecanja dozvoljava organiziranje određenog natjecanja.
<b>Posebni pravilnik</b>	- Službeni dokument kojeg izdaje organizator natjecanja i kojim se utvrđuju detalji pojedinog natjecanja koji nisu obuhvaćeni pravilnicima. Podliježe odobrenju nadležnog športskog tijela, a odobren služi i kao dozvola za organiziranje natjecanja izdana od strane HROS-a.
<b>Program</b>	- Službeni dokument kojeg izdaje organizator natjecanja, a sadrži obavijesti za javnost o pojedinostima tog natjecanja.
<b>Prijava za natjecanje</b>	- Oblik ugovora između organizatora natjecanja i vozača - suvozača, kojim se vozač obvezuje da će nastupiti na natjecanju za koje se prijavljuje, ukoliko ga organizator na isto primi.
<b>Rekord</b>	- Najbolji rezultat koji je postignut pod određenim uvjetima.
<b>Rekord staze</b>	- Najbolji rezultat postavljen na određenoj stazi, izražen u vremenu utrošenom od startne do ciljne crte u jednom krugu ili prolasku staze.
<b>Prigovor</b>	- Formalna pisana izjava o neslaganju s nekim propustom ili postupkom organizatora, suca ili vozača, u vezi s pojedinim elementima natjecanja ili s utvrđenim rezultatima natjecanja. Ulaže ga vozač ili drugi sudionici natjecanja koji za to imaju interes, u skladu s procedurom utvrđenom u pojedinim pravilnicima.

- Žalba** - Redovno pravno sredstvo koje se koristi u žalbenom postupku (podnosi se višem tijelu unutar organizacijske strukture HROS-a, protiv odluke nižeg tijela HROS-a).
- Isključenje** - Zabrana daljnjeg sudjelovanja na određenom natjecanju ili više natjecanja istog skupa.
- Suspenzija** - Privremeno oduzimanje prava sudjelovanja ili obavljanja dužnosti na natjecanjima, do donošenja pravovaljane odluke ili ukidanja suspenzije.
- Diskvalifikacija** - Vremenski ograničen gubitak prava sudjelovanja ili obavljanja dužnosti u ma kojem svojstvu na natjecanjima u automoto športovima susretima i izložbama, Nadležan isključivo HROS.
- Žiri (Športska komisija)** - Vrhovno športsko (izvršno), tijelo na natjecanju. Koje odlučuje kod svih spornih odluka.
- Totalizator** - Službena potvrda koja sadrži: Ime i prezime vozača. Naziv kluba, postignuto vrijeme penaliziran čunj,crtu,krivi smjer, vk, pk. Sve zbrojeno i pretvoreno u bodove.

**Predsjednik Upravnog odbora HROS-a**  
**Doc.dr.sc. Antun Presečki**