

Temeljem članka 44. stavak 2. točka 2. Statuta Hrvatskog oldtimer saveza (u daljnjem tekstu: **HROS**), Upravni odbor HROS-a, na XI. sjednici održanoj dana 26. veljače 2024. godine donosi

PRAVILNIK O NATJECATELJSKIM SUSRETIMA

I. UVODNE ODREDBE

Članak 1.

Pravilnikom o natjecateljskim susretima (u daljnjem tekstu: Pravilnik), određuju se pravila za organiziranje i održavanje natjecateljskih susreta klubova HROS-a, vrstama susreta, vođenju susreta i ostalim uvjetima za održavanje susreta.

Riječi koje imaju rodno značenje, bez obzira jesu li u ovome Pravilniku korištene u muškom ili ženskom rodu, odnose se na jednak način na muški i ženski rod.

Članak 2.

Pojedini pojmovi u smislu ovog Pravilnika imaju sljedeće značenje:

- **Natjecanje** - je bilo koja utrka, test, pokušaj postavljanja rekorda, ispit pouzdanosti, rally, touring manifestacije u kojima sudjeluje barem jedan automobil i koji su natjecateljske prirode. Natjecanje započinje prihvaćanjem prijave vozača od strane organizatora susreta, a završava službenom objavom konačnih rezultata i predajom nagrada;
- **Povjerenstvo za natjecateljske susrete** - je tijelo HROS-a koje nadzire održavanje natjecateljskih susreta prema pravilima normiranim ovim Pravilnikom. Sastoji se od Voditelja povjerenstva za natjecateljske susrete, člana povjerenstva za natjecateljske susrete automobila i člana povjerenstva za natjecateljske susrete motorkotača i mopeda. Voditelja povjerenstva i članove povjerenstva izabire Upravni odbor HROS-a;
- **Organizator susreta** - je klub član HROS-a koji organizira natjecanje;
- **Direktor natjecanja** - je glavna izvršna osoba natjecanja;
- **Žiri** - je vrhovno izvršno tijelo na natjecanju koje odlučuje kod svih spornih odluka kojima se osigurava pravilno natjecanje i neposredno rukovodi natjecateljskim susretom;
- **Nadzorni sudac (delegat)** - je kvalificirana osoba koja obavlja određenu izvršnu ili nadzornu dužnost na natjecanju, a potvrđuje ga za svaku natjecateljsku sezonu Upravni odbor HROS-a.

Članak 3.

Natjecateljski susreti održavaju se prema bodovnom sustavu i prema rasporedu utvrđenom u Kalendaru susreta kojeg donosi Voditelj povjerenstva za natjecateljske susrete na temelju pismenih prijava organizatora natjecateljskih susreta.

Vremensko razdoblje između dva natjecateljska susreta ne može biti kraće od 14 dana za iste kategorije vozila.

Iznimno, Voditelj povjerenstva za natjecateljske susrete uvrstiti će u Kalendar susreta održavanje natjecateljskih susreta u roku kraćem od roka iz prethodnog stavka ovog članka, ukoliko organizator susreta opravda razloge za njegovo održavanje u zatraženom terminu, ali ne bez suglasnosti natjecateljskih klubova.

Kalendar susreta mora biti objavljen na Internet stranici HROS-a najkasnije do 1. travnja tekuće godine.

II. NATJECANJE

Uvjeti za natjecanje

Članak 4.

Klupska prijava susreta na tiskanom obrascu HROS-a treba biti poslana HROS-u do 15. ožujka tekuće godine na odobrenje, ovjeru, odnosno za upis u Kalendar susreta.

Na natjecateljskom susretu mogu sudjelovati vozači i boduju se s vozilima koja su stara 30 i više godina, koja su tehnički ispravna, registrirana i koja su po svojim tehničkim i vizualnim osobinama vjerna oldtimer vozilima.

Organizator susreta dužan je na propisanom obrascu HROS-a prijaviti Voditelju natjecateljskih susreta njegovo održavanje najkasnije do 15. ožujka u tekućoj kalendarskoj godini.

Voditelj povjerenstva za natjecateljske susrete odobriti će natjecateljski susret klubu HROS-a koji prvi put prijavljuje susret, uz obveznu nazočnost nadzornog suca (delegata). Susret se ne boduje za prvenstvo HROS-a, a pozitivna ocjena organizacije tog susreta je preduvjet da klub u narednoj kalendarskoj godini održi natjecateljski susret koji se boduje za prvenstvo HROS-a, sukladno članku 3. stavak 3. Pravilnika.

Posebni pravilnik susreta

Članak 5.

Posebni pravilnik je akt kojeg izdaje organizator natjecanja kojim se utvrđuju detalji pojedinog natjecanja koji nisu obuhvaćeni ovim Pravilnikom.

Program je dokument kojeg izdaje organizator natjecanja, a sadrži obavijesti za javnost o pojedinostima tog natjecanja.

Natjecateljski susret ne može biti organiziran bez Posebnog pravilnika.

Prijedlog Posebnog pravilnika organizator natjecateljskog susreta dostavlja na odobrenje Voditelju povjerenstva za natjecateljske susrete i na znanje tajniku HROS-a.

Obveza je svakog organizatora natjecateljskog susreta dostaviti na ovjeru i odobrenje i Posebni pravilnik tog susreta najkasnije 15 dana prije početka tog susreta na koji je Voditelj povjerenstva za natjecateljske susrete dužan odgovoriti u roku od 7 dana.

Posebni pravilnik nakon odobrenja iz prethodnog stavka ovog članka, u roku najmanje od 5 dana prije početka susreta treba biti objavljen na mrežnim stranicama organizatora susreta ukoliko organizator posjeduje mrežnu stranicu, ili na drugi dostupan način.

Ukoliko su pojedine odredbe Posebnog pravilna u suprotnosti s ovim Pravilnikom, primjenjuju se odredbe ovog Pravilnika.

Vodstvo susreta

Članak 6.

Vodstvo susreta izrađuje Posebni pravilnik susreta te uspostavlja sve administrativne postupke koji se odnose na organizaciju i provedbu susreta.

Organizator određuje vodstvo susreta, a njegovi članovi su obvezno direktor i tajnik organizatora susreta.

Žiri

Članak 7.

Predsjednik žirija iz članka 2. ovog Pravilnika je nadzorni sudac (delegat), a dva člana žirija određuje organizator natjecateljskog susreta prema vlastitom Posebnom pravilniku.

Nadzorni sudac (delegat) iz članka 2. ovog Pravilnika ne može biti član kluba koji organizira susret. Ukoliko je delegat član kluba koji organizira susret za taj slučaj će se opunomoćiti drugi delegat koji nije član ni jednog kluba koji sudjeluje u tom natjecanju.

Prvi član žirija je iz redova organizatora susreta, a drugi član je iz redova natjecateljskih klubova ovog susreta.

Dužnosti nadzornog suca (delegata) je da:

- prati susret u svim segmentima natjecanja i o tome na temelju unaprijed određenih kriterija obavještava Voditelja povjerenstva za natjecateljske susrete;
- obavlja pregled cjelokupne dokumentacije koju organizator susreta mora posjedovati;
- kontrolira da li se susret održava prema ovom Pravilniku i Posebnom pravilniku;
- kontrolira sve suce na susretu te ih upozorava kod eventualnih pogrešaka;
- sastavlja izvještaj o susretu i dostavlja ga Voditelju povjerenstva za natjecateljske susrete i svim natjecateljskim klubovima članova HROS-a u roku od tri dana od dana završetka natjecanja.

Upravni odbor HROS-a imenuje nadzornog suca (delegata) najmanje sedam dana prije početka održavanja susreta prema Kalendaru susreta i o odluci obavještava sve članice HROS-a.

Troškove puta nadzornog suca snosi HROS, a trošak njegovog neposrednog sudjelovanja (boravak) na susretu snosi organizator natjecateljskog susreta.

Direktor natjecanja

Članak 8.

Direktor natjecanja iz članka 2. ovog Pravilnika dužan je provoditi odluke žirija natjecateljskog susreta i odgovoran je za održavanje tog susreta prema utvrđenom programu.

Direktor natjecanja:

- izvještava žiri o svakom kršenju pravila od strane vozača i sudaca;
- prima prigovore i odmah ih prosljeđuje žiriju susreta na daljnji postupak;
- osobno i/ili s tajnikom organizatora priprema sve podatke neophodne za izradu završnog izvješća te ga predaje žiriju na usvajanje.

Prigovor je pisana izjava o neslaganju s nekim propustom ili postupkom organizatora, suca ili vozača, u vezi s pojedinim elementima natjecanja ili s utvrđenim rezultatima natjecanja. Ulaže ga vozač ili drugi sudionici natjecanja koji za to imaju interes, u skladu s procedurom utvrđenom u Posebnom pravilniku.

Žalba je redovno pravno sredstvo koje se koristi u žalbenom postupku i podnosi se višem tijelu unutar organizacijske strukture HROS-a, protiv odluke nižeg tijela HROS-a.

Uvjeti za klubove

Članak 9.

Natjecateljska (klupska) licenca je potvrda HROS-a o registraciji izdana klubovima koje imaju određene ingerencije nad vozačima i suvozačima.

Natjecateljska licenca iz stavka 1. ovog članka izdaje se bez naknade do 31. ožujka tekuće kalendarske godine klubu, a nakon 31. ožujka izdaje se vozaču koji prethodne godine nije sudjelovao u natjecanjima.

Uvjeti za vozače

Članak 10.

Pravo sudjelovanja na natjecateljskim susretima imaju vozači članovi koji posjeduju vozačku licencu.

Vozačka licenca je potvrda o registraciji koja se izdaje fizičkoj osobi koja upravlja vozilom za vrijeme natjecanja.

Smatra se da je nositelj licence upoznat s odredbama ovog Pravilnika i Posebnog pravilnika, te ih je dužan pridržavati se tijekom cijele natjecateljske sezone, a izdaje mu je HROS na zahtjev matičnog kluba uz naknadu čiju visinu utvrđuje svojom odlukom Upravni odbor HROS-a.

Vodstvo kluba koji sudjeluje u natjecanju za prvenstvo, zatražit će licence uz pisani zahtjev najkasnije do 15. travnja tekuće godine. Iznimno izdat će se licenca vozaču u tijeku prvenstva. Prijava za vozača koji ispunjava te uvjete mora se predati najmanje 7 dana prije natjecanja na kojem će nastupiti, a prema Posebnom Pravilniku.

Kategorije vozila

Članak 11.

Sva vozila na natjecateljskom susretu razvrstavaju se prema kategorijama na automobile i na motorkotače i mopede, a između njih prema vremenu njihove proizvodnje u skladu sa standardima (klasama) FIVA-e (Federation International des Vehicules Anciens).

Članak 12.

Automobili se razvrstavaju u sljedeće klase:

- A - automobili proizvedeni do 31.12.1904. godine
- B - automobili proizvedeni od 01.01.1905. do 31.12.1918. godine
- C - automobili proizvedeni od 01.01.1919. do 31.12.1930. godine
- D - automobili proizvedeni od 01.01.1931. do 31.12.1945. godine
- E - automobili proizvedeni od 01.01.1946. do 31.12.1960. godine
- F - automobili proizvedeni od 01.01.1961. do 31.12.1970. godine
- G - automobili proizvedeni od 01.01.1971. do 31.12.1980. godine
- H - automobili proizvedeni od 01.01.1981. godine stariji od 30 godina
- T - terenski automobili stariji od 30 godina

Motorkotači i mopedi se razvrstavaju u sljedeće klase:

- A - motorkotači i mopedi proizvedeni do 31.12.1904. godine
- B - motorkotači i mopedi proizvedeni od 01.01.1905. do 31.12.1918. godine
- C - motorkotači i mopedi proizvedeni od 01.01.1919. do 31.12.1930. godine
- D - motorkotači i mopedi proizvedeni od 01.01.1931. do 31.12.1945. godine
- E - motorkotači i mopedi proizvedeni od 01.01.1946. do 31.12.1960. godine
- F - motorkotači i mopedi proizvedeni od 01.01.1961. do 31.12.1970. godine
- G - motorkotači i mopedi proizvedeni od 01.01.1971. do 31.12.1980. godine
- H - motorkotači i mopedi proizvedeni od 01.01.1981. godine stariji od 30 godina
- P - motorkotači s prikolicom stariji od 30 godina

Kategorije vozila iz prethodnog stavka ovog članka boduju se za prvenstvo HROS-a.

Vozilima starijim od 30 godina smatraju se vozila koja su proizvedena do posljednjeg dana godine koja prethodi kalendarskoj godini u kojoj se održavaju natjecateljski susreti (natjecateljska sezona).

Uz navedene kategorije koje se boduju za prvenstvo HROS-a, može se organizirati natjecanja za pojedine grupe vozila. To natjecanje se boduje posebno i ne utječe na bodovanje za plasman u prvenstvu HROS-a.

Prijave za natjecateljski susret

Članak 13.

Prijava za natjecanje je oblik dokumenta kojim se vozač / suvozač obvezuje da će nastupiti na natjecanju za koje se prijavljuje, ukoliko ga organizator na isto primi.

Pravo sudjelovanja na natjecateljskom susretu imaju članovi klubova koji posjeduju važeću vozačku dozvolu, koji su u propisanom roku podnijeli popunjenu i od strane matičnog kluba ovjerenu prijavu i koji udovoljavaju uvjetima Posebnog pravilnika organizatora susreta te važeću natjecateljsku licencu.

Ukoliko je to određeno Posebnim pravilnikom organizatora natjecateljskog susreta, na susretu mogu učestvovati i biti nagrađivani i vozači koji nisu članovi HROS-a i koji nemaju licencu. Vozače koji nemaju licencu saveza organizator će uvrstiti u klasu „VAN KONKURENCIJE“, uz bodovanje prema članku 28. ovog Pravilnika.

Osnova po kojoj će vozilo biti razvrstano unutar klase je podatak o godini proizvodnje iz prometne dozvole ili knjižice vozila (FIVA IDENTITY CARD) izdane od HROS-a kao nacionalnog saveza (ANF) u Republici Hrvatskoj.

Vozači trebaju istaknuti na vozilu osnovne tehničke podatke vozila, pripadnost klubu i podatke o vlasniku vozila.

Članak 14.

Svi vozači trebaju biti uredno prijavljeni, podnošenjem popunjene propisane i od kluba ovjerene prijave za svaki pojedini susret u roku navedenom u Posebnom pravilniku, najkasnije sedam dana prije početka istog. Izmjene podataka u prijavi (vozač, vozilo i sl.) moraju se također objaviti u rokovima navedenim u Posebnom pravilniku.

Sve prijave i izmjene koje pristignu sa zakašnjenjem, organizator je dužan razmotriti i može ih prihvatiti ili odbiti po vlastitoj želji. U slučaju spora oko poštivanja rokova, mjerodavan je datum poštanskog žiga otpreme pošte ili e-maila. Nakon zaključenja prijema prijava, organizator susreta izrađuje listu prijava te obavještava sudionike susreta.

Donacija kao naknada za sudjelovanje na natjecateljskim susretima se uplaćuje, kao i ostali troškovi propisani u Posebnom pravilniku na račun organizatora ili uplatom na blagajni organizatora. Prilikom dostave prijave na adresu organizatora, vozači su obvezni priložiti originalnu potvrdu o uplati donacije - naknade. Iznos naknade određuje se Posebnim pravilnikom.

Naknadom nisu pokriveni eventualni troškovi noćenja.

U slučaju nepravovremenog odjavljivanja u rokovima određenim u Posebnom pravilniku i nedolaska na start organizator zadržava iznos naknade u cijelosti.

Ako dođe do otkazivanja natjecanja, organizator je dužan puni iznos uplata vratiti uplatiteljima u roku od 10 dana.

Organizator svakog natjecanja dužan je osigurati i u Posebnom pravilniku objaviti broj telefona, fax, e-mail, te ime osobe koja može službeno primati i davati sva potrebna obavještenja u svezi s natjecateljskim susretom.

Vozači koji su krenuli na natjecateljski susret, te iz objektivnih razloga nisu na vrijeme pristupili na verifikaciju, dužni su se javiti telefonski na broj objavljen u Posebnom pravilniku najkasnije do završetka rada prijama i verifikacije radi otkazivanja svog nastupa.

Prijam vozača

Članak 15.

Prije samog početka natjecanja, organizator je obvezan organizirati Prijamni ured (startnine, startni brojevi, reklamne naljepnice, identifikacijski kartoni, rally tablice i sl.). Osobe za rad na prijemu i verifikaciji određuje organizator među članovima vlastite organizacije.

Prostor za rad mora biti primjereno označen PRIJAM-VERIFIKACIJA, lako vidljiv i dostupan.

Po javljanju vozača provjerava se na Listi prijama da li je vozač uredno prijavljen (ispunjen i ovjeren Prijamni list, uplaćena donacija).

Na dan natjecateljskog susreta, poslije provjere organizator predaje vozaču Putnu knjigu sa Posebnim pravilnikom susreta, Putni karton, startne brojeve približne veličine A4 (21x30 cm) za automobile i A5 (148x210 mm) za motorkotače i mope, tablicu Susreta, obavezne reklame. Startni brojevi se u pravilu dodjeljuju prema starosti vozila.

Na slobodnom prostoru iznad i ispod startnog broja organizator mora istaknuti logotip sponzora natjecanja ukoliko to zahtijeva Savez.

Vozači su dužni vidljivo istaknuti tablicu susreta i startni broj na lijevoj i desnoj strani starodobnog vozila automobila i centralno iznad ili ispod prednjeg svjetla motorkotača i mope.

Tehnički pregled

Članak 16.

Vozač nakon prijama s propisno postavljenim brojevima, tablicom i obveznim reklamama javlja se tehničkom povjereniku. Stavlja na uvid potrebnu dokumentaciju: Identifikacijsku ispravu Saveza, prometnu dozvolu, knjižice FIVA-e, ANF-a, Putni karton, te propisanu opremu vozača i vozila.

Prilikom prijave za susret vozač pod punom odgovornošću, potpisivanjem prijave, jamči da njegovo vozilo odgovara kategoriji za koju ga prijavljuje, te prihvaća i odgovarajuće kazne ako se dokaže suprotno.

Vozila, osim na tehničkom pregledu, mogu dodatno biti tehnički pregledana u bilo koje vrijeme u tijeku susreta. Vozač je odgovoran za ispravnost svog vozila dok traje susret.

Verifikacija

Članak 17.

Na verifikaciju vozači dolaze nakon obavljenog tehničkog pregleda i s odobrenjem da se dozvoljava start s prijavljenim vozilom.

Verifikacijska komisija

Članak 18.

Obavlja provjeru svih isprava u svezi osobnosti vozača, te isprava propisanih za odgovarajuće natjecanje (vozačka dozvola, licenca...) prije, a ako je potrebno i za vrijeme Susreta.

Startnu listu objavljuje na oglasnoj ploči na uvid svima zainteresiranima (vozači, mediji...).

Primjerke Startne liste dostavlja Službi za mjerenje i obradu rezultata, sucima PK, VK, Pl...

Provjerava ovjeru (TP) u Putnom kartonu.

Verifikacijska komisija obavlja i sve radnje u svezi s utvrđivanjem točnosti iz prijave ekipa za natjecanje u klupskoj konkurenciji.

Odgovornost i ponašanje u vožnji

Članak 19.

Zbog tehničkih, sigurnosnih ili drugih uvjeta organizator može ograničiti broj sudionika susreta po kategorijama vozila, po unaprijed određenim i objavljenim kriterijima, ali ne u natjecateljskom dijelu susreta. Svim licenciranim vozačima organizator je dužan osigurati učešće u natjecateljskom dijelu susreta.

U vozilu se mogu nalaziti suputnici do registriranog broja mjesta, a na posebnim ispitima u vozilu se smije nalaziti samo prijavljeni vozač ukoliko nije posebnim pravilnikom drukčije naglašeno.

Svaki vozač obavezan je potpisati izjavu o nastupu na susretu na vlastitu odgovornost, moralnu materijalnu i krivičnu, te da se u slučaju nesreće ili štete na vozilu odriče prava bilo kakvog

potraživanja od organizatora, za sebe ili svoje suputnike. Uskrata potpisa izjave znači nemogućnost nastupanja.

U slučaju nesreće sudionici su dužni pružiti pomoć ozlijeđenima.

Sudionici su dužni pridržavati se prilikom vožnje svih prometnih propisa.

III. TIJEK NATJECANJA

Članak 20.

Pojedini pojmovi u ovom Pravilniku koji se odnose na tijek natjecanja imaju sljedeće značenje:

- **Natjecateljsko vozilo** - je vozilo koje je posebno namijenjeno za sudjelovanje na natjecateljskim susretima u skladu s ovim Pravilnikom;
- **Natjecatelji** - sudionici na natjecanju, fizičke ili pravne osobe (klubovi);
- **Vozači** - osobe koje upravljaju vozilima za vrijeme natjecanja i za to posjeduju vozačku licencu HROS-a;
- **Suvozači** - osobe koje se nalaze u vozilu za vrijeme natjecanja i posjeduju potrebno ovlaštenje;
- **Start iz mjesta s ugašenim motorima** - kod starta iz mjesta s ugašenim motorima, vozilo je u trenutku kada se daje znak za polazak nepokretno, a motor je ugašen;
- **Start iz mjesta s upaljenim motorom** - vozilo je u trenutku kada se daje znak za polazak nepokretno, ali je motor u radu;
- **Leteći start** - način starta kod kojeg se vozilo kreće prema startnoj crti i nastavlja se kretati prelazeći startnu crtu bez ograničenja brzine;
- **Start u pokretu** - način starta kod kojeg je brzina kretanja do startne crte pod kontrolom;
- **Staza** - teren (prostor), na kojem se odvija natjecanje;
- **Zatvorena staza** - staza koja se trajno ili privremeno upotrebljava za natjecanje ili rekorde, tijekom odvijanja natjecanja, staza je zatvorena za redovni promet;
- **Poligon** - omeđen prostor zatvoren za javni promet na kojem se odvija natjecanje;
- **Startna crta** - početna kontrolna crta s mjerenjem ili bez mjerenja vremena;
- **Ciljna crta** - završna kontrolna crta s mjerenjem ili bez mjerenja vremena;
- **Krug** - čitav put jednog potpunog kruga počevši od startne do ciljne crte;
- **Cilj** - trenutak kada se vozačima daje znak da je vožnja ili utrka završena;
- **Signalizacija** - na startu posebnog ispita - klupska i zastava HROS-a primjerene veličine, a unutar posebnog ispita - crvene zastavice
- **Vozačka licenca** – potvrda HROS-a o registraciji koja se izdaje fizičkoj osobi koja upravlja vozilom za vrijeme natjecanja;
- **Dozvola za održavanje susreta** - akt kojim se organizatoru dozvoljava organiziranje određenog natjecanja;
- **Rekord** - najbolji rezultat koji je postignut pod određenim uvjetima;
- **Rekord staze** - najbolji rezultat postavljen na određenoj stazi, izražen u vremenu utrošenom od startne do ciljne crte u jednom krugu ili prolasku staze;
- **Isključenje** - zabrana daljnjeg sudjelovanja na određenom natjecanju ili više natjecanja istog skupa;
- **Suspenzija** - privremeno oduzimanje prava sudjelovanja ili obavljanja dužnosti na natjecanjima, do donošenja pravovaljane odluke ili ukidanja suspenzije;

- **Diskvalifikacija** - vremenski ograničen gubitak prava sudjelovanja ili obavljanja dužnosti u bilo kojem svojstvu na natjecanjima, automoto susretima i izložbama, o kojem odlučuje isključivo HROS;
- **Totalizator** - potvrda koja sadrži ime i prezime vozača, naziv kluba, postignuto vrijeme, penaliziran činj, crtu, krivi smjer, prolazna kontrola itd. Prolazna kontrola označena je na panou promjera 70 cm s ucrtanim pečatima. Vremenska kontrola označena s istim pločama kao prolazna, ali su na njima umjesto pečata ucrtani kronometri, sve zbrojeno i pretvoreno u bodove.

Sastanak s vozačima

Članak 21.

Prije početka susreta organizator u satnici treba predvidjeti sastanak s vozačima.

Ukoliko nije Posebnim Pravilnikom drugačije utvrđeno, sastanak vodi direktor susreta i/ili predsjednik žirija.

Sastanak se mora organizirati najmanje 30 minuta prije početka susreta.

Nazočnost na sastanku obavezna je za svakog vozača.

Putni karton

Članak 22.

Putni karton se predaje vozaču a sadrži podatke o dužini i vremenu prolaska pojedine dionice kao i postignutim rezultatima na posebnim ispitima.

Karton se mora dati na uvid službenoj osobi na njen zahtjev, a posebno na kontrolnim mjestima za ovjeru.

Organizator je dužan svakom vozaču osigurati opis itinerera (Putnu knjigu) sa točnim oznakama kontrolnih mjesta, opisom lokacija posebnih ispita i opisom cijele staze.

Za sve sudionike koriste se identični obrasci.

Start

Članak 23.

Start je trenutak kada je vozaču pojedincu ili većem broju vozača koji zajedno kreću, dat znak za polazak.

Start prvog vozila može uslijediti najranije između 09:00 i 10:00 sati, a iznimno, ako su sve potrebne predradnje obavljene može uslijediti i ranije.

Vozač koji se na startu pojavi sa zakašnjenjem, pod uvjetom da to zakašnjenje nije veće od 10 minuta, može odmah startati.

Vozaču koji na start zakasni više od 10 minuta neće biti dozvoljen start.

Kontrole

Članak 24.

Kontrole (prolazne i vremenske) su označene kružnim oznakama promjera 70 centimetara s ucrtanim znakovima.

Početak kontrolnog prostora je označen upozoravajućim znakom na žutoj podlozi.

Na udaljenosti ne manjoj od 25 metara položaj kontrolnog mjesta označen je istim znakom na crvenoj podlozi. Kod te oznake je sudačko mjesto (upis u Putni karton).

Kraj kontrolnog mjesta označen je oko 25 metara dalje sa tri dijagonalne linije na bež podlozi.

Zona kontrole je između žute i bež oznake. Vrijeme zadržavanja ne smije biti duže od potrebnog vremena za upis u Putni karton.

Kontrole se otvaraju 15 minuta prije predviđenog dolaska prvog vozila a zatvaraju 15 minuta poslije predviđenog dolaska zadnjeg vozila, plus predviđeno vrijeme kašnjenja za isključenje.

Pod prijetnjom isključenja zabranjen je:

- ulazak u kontrolu iz bilo kojeg drugog smjera osim zadanog
- ponovni prolaz ili ulazak u isto kontrolno mjesto

Na kontrolama suci vode zapisnik radi evidencije prolaza i brige o mogućim zaostalim vozilima (uspoređujući sa Startnom listom).

Prolazna kontrola

Članak 25.

Prostori prolazne kontrole (PK) označeni su pločama na kojima su uz odgovarajuću podlogu nacrtani pečati.

Svaka posada dužna je prijaviti se na svim prolaznim kontrolama koje su obilježene u putnoj knjizi, bez obveze da stigne u određeno vrijeme.

Suci na prolaznim kontrolama moraju potvrditi putni karton nakon što im je predan, ne izvješćujući vozača o vremenu prolaza kroz kontrolu. Vozač može odmah po ovjeri putnog kartona nastaviti vožnju. U karton se ne unosi vrijeme prolaska.

Žiri natjecanja zadržava pravo ukinuti ili premjestiti pojedine prolazne kontrole, o čemu mora na pogodan način izvijestiti sve vozače.

Vremenska kontrola

Članak 26.

Prostori vremenske kontrole (VK) označeni su pločama na kojima su uz odgovarajuću podlogu ucrtani kronometri.

Svaki vozač dužan je sa svojim vozilom prijaviti se u sve vremenske kontrole u točno određeno vrijeme predviđeno putnim kartonom. Ulaskom u kontrolu smatra se trenutak kada vozilo prijeđe oznaku za ulazak u kontrolu crvene boje.

Vrijeme se može upisati samo ako je vozač-ica i vozilo u kontrolnom području. Ako je napr. zadano vrijeme 15:30,00 tada se mora Putni karton predati između 15:30,00 i 15:30,59 .

U karton se upisuje točno vrijeme kada je vozač predao sucu vremenski karton u ruke. Vrijeme unosi sudac vlastoručno ili strojno.

Idealno vrijeme je vrijeme koje se dobije dodavanjem zadanog vremena te etape, na vrijeme starta te etape, a izražava se u minutama.

Vozač neće biti kažnjen ako je ušao u prostor naznake vremenske kontrole u idealnoj minuti, ili minutu ranije. Ukoliko je ušao ranije, ne smije predati karton na ovjeru do početka idealnog vremena.

Svaka eventualna razlika između idealnog vremena i stvarnog vremena ulaska u kontrolu bit će kažnjena.

Vozači neće biti kažnjeni za raniji ulazak u VK na kraju jedne etape ili čitavog natjecanja, ako je takvu odluku donio žiri natjecanja.

Radi izbjegavanja nesporazuma, svaka vremenska kontrola može pokazivati tekuće vrijeme na semaforu u satima i minutama, a kao mjerodavno uzima se vrijeme koje je na sudačkom stolu .

Žiri natjecanja zadržava pravo zbog "više sile" ukinuti ili premjestiti vremenske kontrole, ali o tome mora na pogodan način izvijestiti sve vozače.

Posebni ispiti

Članak 27.

Posebni ispiti održavaju se na površini, poligonu, parkiralištu ili cesti posebno zatvorenoj od ostalog javnog prometa. Organizator mora osigurati zatvaranje staze od pristupa trećih osoba ili vozila.

Posebni ispit - ispit točnosti, može se održati i na cesti koja nije zatvorena od pristupa trećih osoba ili vozila, ukoliko je ista smanjene gustoće prometa, i ukoliko se ispit može održati uz poštivanje prometnih propisa koji su propisani na spomenutoj dionici, te da se pri tom ne ugrozi sigurnost natjecatelja odnosno trećih lica.

Za vrijeme trajanja posebnih ispita u vozilu se nalazi samo vozač ukoliko nije Posebnim pravilnikom drugačije naznačeno.

Posebним ispitima (PI) smatraju se:

- ispit spretnosti - IS
- ispit točnosti – IT
- slalom vožnja - SV

Utvrđivanje idealnog vremena

Idealno vrijeme na pojedinom ispitu utvrdit će organizator natjecanja vodeći se načelom pravednosti prema svim vozilima u pojedinoj klasi. Objavit će ga u Posebnom pravilniku ili će ga obznaniti neposredno prije početka ispita. Ukoliko Žiri natjecanja primijeti da je postavljeno idealno vrijeme van okvira načela pravednosti, te time dovodi i neravnopravan položaj veća i sporija vozila, isto tijelo će utvrditi novo idealno vrijeme na pojedinom ispitu.

Ispit spretnosti - IS

Crte starta, cilja i u garažama moraju biti označene uočljivom bojom širine 5 cm. Na svim skicama posebnih ispita pune crte označavaju vožnju unaprijed, a isprekidane unatrag.

Predstartna crta mora biti dužine 1 metar, udaljena 1 metar od startne crte.

Vozilo mora biti postavljeno paralelno s predstartnom crtom svojim prednjim dijelom, a svojim bočnim stranama postavljeno okomito.

U slučaju da na ispitu vozilom treba ući u "garažu", na tlu mora biti povučena crta između dva čunja.

Vozilo se obavezno zaustavlja na cilju pri čemu se ciljna crta mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj ni jednog kotača. U protivnom, svako doticanje crte kažnjava se kao nepravilno pređena crta.

Nezaustavljanje na cilju kažnjava se kao nepravilno pređena crta.

U tijeku ispita na svim crtama i u svim smjerovima unutar ispita dozvoljava se ispravka izuzev na ciljnoj crti.

Svaka druga specifičnost mora biti opisana u Posebnom pravilniku.

Čunjevi

Čunjevi moraju biti stožastog oblika, od gume ili plastike, visine 30 - 50 cm, a na skicama posebnih ispita označuju se križićem.

Kvadratnim ili okruglim bazama su označena mjesta na kojima se nalaze čunjevi.

Na posebnim ispitima, prvi čunj poslije starta (u pravcu kretanja) mora biti udaljen najmanje 10 metara za automobile i 5 metara za motorkotače.

Razmak čunjeva u slalomu ne smije biti manji od 10 m za automobile odnosno 5 metara za motorkotače, širina vrata ne smije biti manja od 3 m za automobile odnosno 2 m za motorkotače i mopede, udaljenost svih elemenata ispita (garaže do garaže, vrata, pojedini čunjevi i sl.) u smjeru vožnje mora biti najmanje 10 metara.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju u slalomu biti udaljene minimalno 3 metra sa svake strane.

Čunj oko kojega se mora okrenuti za 180 ili 360 stupnjeva mora biti udaljen od prvog sljedećeg elementa (rubnika, ograde, čunjeva u slalomu ili garaži) najmanje 10 (deset) metara za automobile odnosno 5 (pet) metara za motorkotače i mopede.

Maksimalni okret oko čunja ili garaže ne smije biti veći od 360 stupnjeva.

Smatra se da je čunj pomaknut ako je srušen ili toliko pomaknut da je vidljiv neobojeni dio baze na kojoj čunj stoji.

Ako sudac za vrijeme izvođenja posebnog ispita ne stigne postaviti srušeni čunj, a vozač mora ponovo proći tim putem, obvezno mora poštovati zadanu crtu kretanja. U protivnom, smatrat će se da je čunj srušen dva puta ili pak odvožena vožnja u krivom smjeru, ako nije čak ni prijeđeno mjesto na kojem bi čunj trebao biti postavljen.

Čunjevi cilja - ako je čunj srušen ili pomaknut poslije obavljene radnje (zaustavljanja vozila na ciljnoj crti) neće biti penaliziran.

Čunjevi kvadrata (mišolovka mora biti dimenzija najmanje 10x10 metara) moraju biti postavljeni u razmaku od 1 m.

Ako se čunj nakon njegovog rušenja iz bilo kojeg razloga vrati na označeno mjesto, smatrat će se da je čunj srušen.

Garaža

Duboka garaža (5 čunjeva): dužina 5 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom 3 m od ulaza u garažu.

Plitka garaža (3 čunja): dužina 2 m, širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između prva dva čunja.

Otvorena ili prolazna garaža (2 čunja): širina 3 m, crta koju treba prijeći s jednom osovinom je između čunjeva.

U trenutku zaustavljanja vozila u garaži crta se mora nalaziti između prednje i zadnje osovine, ali ne smije dodirivati gazeći sloj ni jednog kotača. U protivnom, svako doticanje crte kažnjava se prema članku o kaznama.

Ako pak vozilo nije prednjim kotačima u smjeru kretanja uopće nagazio crtu, smatra se da nije obavljen zadatak i kažnjava se nepravilno prijeđenom crtom.

Prepreke (rubnik, ograda, usjek) moraju bit udaljene minimalno 1 (jedan) metar s obje strane garaže.

Ispit točnosti - IT

Vrijeme starta na ispitu točnosti koji se vozi izvan poligona odnosno zatvorene površine dužni su vozaču priopćiti suci na startu. Start ispita točnosti obavlja se tako da se vozilo zaustavi ispred starta, sudac upisuje u karton vrijeme predviđeno za start u satima i minutama i postignuto vrijeme nakon ispita.

Starter će glasno priopćiti vozaču posljednjih 30-15-10 sekundi do starta, a posljednjih 5 sekundi odbrojiti će po jedan. Nakon toga slijedi znak za start i vozilo mora odmah krenuti. Svaki vozač, koji nije u mogućnosti samostalno startati na ispit točnosti unutar 30 sekundi od znaka za start, uklonit će se i isključiti s natjecanja.

Upis rezultata se vrši poslije letećeg cilja kod znaka stop.

Leteći cilj kod ispita točnosti

Vozilo mora svom svojom dužinom proći zamišljenu ciljnu crtu, obilježenu sa dva čunja, i to bez obzira na koji način (uklizavajući blokiranim kotačima, vozeći polako ili više puta kočeci).

Vozilo se ne smije ni na trenutak dovesti u stanje mirovanja, a da se zamišljena ciljna crta u tom momentu nalazi između prednje i zadnje osovine.

Zaustavljanje na letećem cilju kažnjava se kao nepravilno pređena crta.

Slalom vožnja - SV

Vožnja između čunjeva u jednom smjeru u vremenu zadanom od organizatora.

Shema, kaznene odredbe kao i vrijeme propisani su od organizatora, odnosno isti su kao i kod ostalih posebnih ispita.

Mjerenje vremena

Članak 28.

Mjerenje vremena na posebnim ispitima obavljat će se mjernim uređajima koji djeluju po sustavu dnevnog vremena, a prolazak registriraju sustavom fotoćelije. Vremena trebaju biti izražena u 1/100 sec.

Na mjerenje vremena ne mogu se uložiti prigovori.

Suci

Članak 29.

Broj sudaca određuje organizator, ali tako da jedan sudac "pokriva" samo jednu kritičnu točku.

Sudac na posebnom ispitu dužan je u najkraćem roku postaviti svaki od srušenih čunjeva.

Minimalni tehnički uvjeti

Članak 30.

Organizator natjecateljskog susreta mora se kod organizacije susreta pridržavati sljedećih kriterija:

1. Preporučuje se da dužina puta po danu susreta iznosi najmanje 100 kilometara za automobile i 50 km za motorkotače i mopede s propisanim itinererom, sportsko-turističkog karaktera;
2. Broj posebnih ispita je najmanje dva na čvrstoj podlozi, od čega obavezno jedan ispit točnosti;
3. Najmanje jedna prolazna kontrola naznačena u posebnom pravilniku i putnom kartonu;
4. Prosječna brzina na pojedinoj dionici ne smije biti veća od 45 km/h;
5. Nema brzinskih ispita.

Članak 31.

Organizator susreta mora:

1. Osigurati vučnu službu za vozila koja ostanu u kvaru, od mjesta kvara do mjesta okupljanja;
2. Osigurati pratnju prometne policije (vožnja u koloni), ako to zahtijevaju prometni ili sigurnosni uvjeti.

Kazne

Članak 32.

Moguće kazne za vozače koji sudjeluju na susretu su sljedeće:

1. Start neće biti dopušten
 - ako vozač na start susreta ili etape kasni više od 10 minuta.
2. Isključenje
 - zakašnjenje u tijeku jedne etape više od 15 minuta ukupno
 - gubitak tablice susreta ili oba startna broja
 - nedostatak ovjere vremenske ili prolazne kontrole
 - neobavljeni posebni ispit
 - svaka izmjena ili ispravak u putnom kartonu bez ovjere nadležnog suca
 - gubitak putnog kartona
 - kretanje vozilom izvan Posebnim pravilnikom utvrđenog itinerera
 - ponovni prolazak ili ulazak u istu kontrolu

- ulazak u prostor vremenske ili prolazne kontrole iz smjera suprotnog od dopuštenog
- vozač koji vozi u suprotnom smjeru od propisanog na ispitu točnosti
- svaka nepravilnost, prekršaj ili nesportsko ponašanje natjecatelja po odluci žirija

3. Vremenske kazne

- svaka 1/100 sek. razlike na posebnim ispitima (+ ili -)	1 KB
- srušeni čunj na posebnim ispitima	250 KB
- nepravilno pređena crta na posebnim ispitima	250 KB
- zaustavljanje na ispitu točnosti	100 KB
- noga - svako dodirivanje tla nogom (za motorkotače i mopede)	250 KB
- za svaku započetu minutu ranijeg ulaska u vremensku kontrolu	500 KB
- za svaku započetu minutu kasnijeg ulaska u vremensku kontrolu	250 KB
- za krivi smjer na posebnim ispitima - najslabiji rezultat u klasi	+ 250 KB

Bodovanje

Članak 33.

Bodovanje se obavlja samo za susrete i vozače verificirane od strane HROS-a.

Vozač smije nastupiti u samo jednoj klasi.

S istim vozilom može nastupiti samo jedan vozač.

Na svakom pojedinom susretu rezultati se boduju za pojedinačni redoslijed po klasama, te redoslijed klubova.

Redoslijed klubova na pojedinom natjecanju utvrđuje se tako da se zbroje bodovi ostvareni za plasman u klasi za najviše tri, a najmanje jednog najbolje plasiranog člana nekog kluba, bez obzira na plasman unutar klase.

Ako se na susretu za pojedinu klasu prijavi manje od tri vozila, njihovi vozači se neće bodovati za plasman klubova, već samo za pojedinačni plasman.

Za ostvareni plasman, vozač ostvaruje broj bodova prema niže navedenoj tablici:

Mjesto	Broj bodova
1.	25
2.	20
3.	16
4.	13
5.	11
6.	10
7.	9
8.	8

Mjesto	Broj bodova
9.	7
10.	6
11.	5
12.	4
13.	3
14.	2
15.	1
16.	0

Redoslijed

Članak 34.

Za utvrđivanje redoslijeda vozača uzimaju se rezultati ostvareni na svim posebnim ispitima i kontrolama ostvareni tijekom natjecanja, a određuju se zbrajanjem kaznenih bodova (KB).

Bolji uspjeh ima onaj sudionik koji ima manji broj kaznenih bodova.

U slučaju da dva ili više vozača imaju isti broj kaznenih bodova, bolje mjesto će zauzeti onaj vozač koji ima starije vozilo. Ako vozači imaju jednako staro vozilo, bolje mjesto će zauzeti onaj vozač koji na prvom posebnom ispitu ima bolji rezultat, a ako je i to isto računa se rezultat drugog posebnog ispita.

U slučaju da dva ili više klubova imaju isti broj bodova, bolje mjesto će zauzeti onaj klub čiji vozači su zauzeli veći broj boljih plasmana na tom susretu. Ako vozači klubova imaju jednaki broj boljih plasmana, bolje mjesto će zauzeti onaj klub čiji vozači ukupno imaju manje kaznenih bodova.

Objava rezultata, prigovori i žalbe

Članak 35.

Po završetku susreta neslužbene rezultate organizator mora objaviti 30 minuta nakon prolaska posljednjeg vozača kroz cilj, a službeni rezultati natjecanja objavljuju se 30 minuta po objavi neslužbenih rezultata, a najkasnije do 16:00 sati. Vrijeme, mjesto objavljivanja rezultata i proglašenje pobjednika objavljuje se u programu navedenom u Posebnom pravilniku organizatora.

Obveza je organizatora, uz svaku obavijest, zaključak, rezultate i ostale pisane dokumente na koje bi sudionici susreta mogli uložiti prigovor, upisati vrijeme objave tih dokumenata.

Rezultati se objavljuju na totalizatoru koji mora sadržavati ime i prezime vozača, naziv kluba za kojeg se natječe, postignuto vrijeme na svakom posebnom ispitu, penalizirani činj, crtu, krivi smjer i drugo što donosi kaznene bodove. Sve to mora biti zbrojeno i pretvoreno u kaznene bodove.

Tako prikazan totalizator mora biti izražen za svakog vozača unutar klase posebno, kao i redosljed ekipa klubova posebno, a može i ukupni redosljed.

Članak 36.

Prigovori na održavanje susreta ili na objavljene neslužbene rezultate, vozači i ovlašteni predstavnici klubova ulažu direktoru ili bili kojem članu žirija susreta najkasnije 15 minuta po objavi neslužbenih rezultata, u pisanom obliku uz polog od 40,00 EUR i predočenje vozačke odnosno klupske licence.

O prigovoru odlučuje žiri susreta. U slučaju opravdanosti prigovora novčani polog se vraća uplatitelju. U slučaju neopravdanosti prigovora uplaćeni iznos zadržava organizator. Odluka žirija je konačna.

Obveza organizatora je da nakon posljednje sjednice žirija, a prije proglašenja, objavi konačne rezultate kako bi vozači imali uvid u eventualne promjene ukoliko je bilo prigovora.

U roku od tri dana po završenom natjecanju, organizator je dužan savezu i klubovima čiji su se vozači natjecali dostaviti prijepis svih službenih rezultata postignutih na susretu, kojeg će Savez objaviti na mrežnoj stranici.

Nagrade i priznanja

Članak 37.

Organizator nagrađuje sudionike susreta za pojedinačni konačni redosljed po kategorijama, konačni redosljed klubova i timova, koji su sudjelovali na tom natjecanju.

Nagrađuje se peharom, medaljom ili plaketom za osvojeno prvo, drugo i treće mjesto u svim kategorijama.

Ostala stalna priznanja dodjeljuju se prema Pravilniku o dodjeli priznanja.

IV. ZAVRŠETAK NATJECATELJSKIH SUSRETA (SEZONE)

Članak 38.

Po završetku natjecateljske sezone za Prvenstvo Saveza izrađuje se konačni pojedinačni redosljed vozača po kategorijama i klasama, te konačni redosljed klubova.

Za Prvenstvo Saveza bodovat će se samo oni vozači koji imaju najmanje 3 (tri) sudjelovanja na natjecateljskim susretima u sezoni. U slučaju da se održi 4 (četiri) ili više susreta u sezoni, vozačima koji su sudjelovali na svim održanim susretima iz bodovanja se oduzima jedan susret na kojem je vozač ostvario najbolji rezultat.

Znači, ako se vozi 4 ili 5 susreta, samo vozačima koji su vozili sve susrete oduzima se jedan, a vozačima koji su vozili 3 (od 4) ili 4 (od 5) susreta boduju se svi susreti.

Bodovi osvojeni plasmanom u klasi sa svih susreta koji su upisani u Kalendar, zbrajaju se za svakog vozača u pojedinoj klasi posebno i tako dobiveni zbroj čini ostvarene bodove određenog

vozača unutar klase. Redoslijed se utvrđuje na način da bolji plasman unutar klase ima onaj sudionik koji je tijekom sezone sakupio više bodova. Bodovi se ne mogu prenositi iz klase u klasu.

U slučaju da dva ili više vozača imaju isti broj bodova, bolje mjesto će zauzeti onaj vozač koji ima starije vozilo. Ako vozači imaju jednako staro vozilo, bolje mjesto će zauzeti onaj vozač koji na prvom natjecateljskom susretu na kojem su zajedno nastupili ima bolji rezultat.

Konačni redoslijed klubova utvrđuje se tako da se zbroje bodovi osvojeni prema članku 28. na svim pojedinačnim susretima koji su osvojeni za plasman pojedinog kluba za poredak klubova. Tako dobiveni bodovi sa svih verificiranih susreta na kojima je klub sudjelovao se zbroje i taj zbroj čini konačni redoslijed klubova, po načelu da je bolje plasirani klub onaj čiji je ukupni zbroj veći.

U slučaju da dva ili više klubova imaju isti broj bodova, bolje mjesto će zauzeti onaj klub koji je ostvario veći broj boljih plasmana na svim održanim susretima.

Na kraju natjecateljske sezone, Savez nagrađuje prva tri najbolje plasirana pojedinca po kategorijama i klasama, te prva tri najbolje plasirana Kluba.

Članak 39.

Po završetku natjecateljske sezone, Upravni odbor Saveza verificira postignute rezultate tijekom iste, proglašava i nagrađuje prvake i pobjednike u svim kategorijama i klasama.

U slučaju nepodmirenih financijskih obveza klubova prema Savezu, Povjerenstvo može odbiti proglašenje prvaka i pobjednika, te svih plasiranih vozača, pripadnika klubova dužnika.

V. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 40.

Pravo tumačenja ovog Pravilnika na susretu je u nadležnosti Povjerenstva za natjecateljske susrete. Pravo tumačenja ovog Pravilnika izvan susreta je u nadležnosti Upravnog odbora HROS-a.

Ovaj Pravilnik mijenja se i dopunjuje na način na koji je donesen.

Ovaj Pravilnik stupa snagu danom donošenja.

HRVATSKI OLDTIMER SAVEZ

Predsjednik:

prof. dr.sc. Antun Presečki