



HRVATSKI OLDTIMER SAVEZ

CROATIAN OLDTIMER ASSOCIATION



NAKNADE

za usluge pregleda, ocjene i vrednovanja vozila radi
razvrstavanja u kategoriju „oldtimer“

Oznaka kategorije starosti	Vozila proizvedena	Kategorije: L, T	Kategorije: M1, N1	Kategorije: M2, M3, N2, N3, KAMPERI	Ponovno vrednovanje (radi produženja važenja Identifikacijske isprave)
A	do 31.12.1904. g.	30€	30€	30€	30€
B	od 1.1.1905. do 31.12.1918. g.	30€	30€	30€	30€
C	od 1.1.1919. do 31.12.1930. g.	30€	30€	30€	30€
D	od 1.1.1931. do 31.12.1945. g.	30€	30€	30€	30€
E	od 1.1.1946. do 31.12.1960. g.	30€	60€	90€	30€
F	od 1.1.1961. do 31.12.1970. g.	30€	60€	225€	30€
G1	od 1.1.1971. do 31.12.1980.	100€	175€	300€	50€
G2	od 1.01.1981. do 31.12.1990.	150€	250€	450€	100€
G3	od 1.01.1991. do 30 godina starosti	200€	400€	600€	150€

***Trošak povjerenika:** 50,00€ (produljenje 30€) + 0,50€/km

OSTALE NAKNADE:

Izdavanje nove Identifikacijske isprave u slučaju gubitka,
oštećenja ili uništenja važeće 50,00€

Naknade su u primjeni od 1. srpnja.2026. godine

Predsjednik:
dr.sc. Antun Presečki



Kategorija L:

Mopedi, motocikli, četverocikli, bicikl s pomoćnim motorom i sl. (prema EU Uredbi 168/2013)

- L1: Lako motorno vozilo na dva kotača (A-Bicikl s pomoćnim motorom, B-Moped na dva kotača)
- L2: Mopedi s tri kotača (P-Moped na tri kotača za prijevoz putnika, U-Moped na tri kotača za gospodarske svrhe)
- L3: Motocikli s dva kotača (A1-Motocikl male snage, A2-Motocikl srednje snage, A3-Motocikl velike snage).
- Sve tri podkategorije mogu biti u kombinaciji s : E-Motocikli Enduro (visina sjedala ≥ 900 mm) i T-Motocikli Trial (visina sjedala ≤ 700 mm).
- L4: Motocikli s dva kotača i bočnom prikolicom,
- L5: Motorni tricikl (A- za prijevoz putnika, B-za prijevoz robe).
- L6: Laki četverocikli (A- svi koji nisu B, B-poluzatvoreni, BP-za prijevoz putnika, BU-za prijevoz robe)
- L7: Teški četverocikli (A-cestovni (A1 i A2), B-terenski, B1-sjedala u obliku sedla, brzina manja od 90 km/h, B2-"buggy" s usporedno postavljenim sjedalima , C-poluzatvoreni, CP-za prijevoz putnika, CU-za prijevoz robe)

Kategorija M:

- cestovna motorna vozila koja služe za prijevoz putnika i koja imaju 4 kotača ili 3 kotača i najveću dopuštenu masu veću od 1 t
- Kategorija M1:
 - motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedišta vozača imaju još najviše 8 sjedišta
- Kategorija M2:
 - motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedišta vozača imaju više od 8 sjedišta i čija najveća dopuštena masa nije veća od 5 t
- Kategorija M3:
 - motorna vozila za prijevoz putnika koja osim sjedišta vozača imaju više od 8 sjedišta i čija je najveća dopuštena masa veća od 5 t

Kategorija N:

- cestovna vozila koja služe za prijevoz tereta i koja imaju najmanje 4 ili 3 kotača i najveću dopuštenu masu veću od 1 t
- Kategorija N1:
 - motorna vozila za prijevoz tereta čija najveća dopuštena masa nije veća od 3,5 t
- Kategorija N2:
 - motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dopuštena masa veća od 3,5 t, ali nije veća od 12 t
- Kategorija N3:
 - motorna vozila za prijevoz tereta čija je najveća dopuštena masa veća od 12 t

Kategorija T:

- traktori na kotačima
- Kategorija T1:
 - traktori na kotačima, konstrukcijske brzine od 6 do 40 km/h, s razmakom kotača barem na jednoj osovini većim od 1150 mm, mase (praznog traktora u voznom stanju) veće od 600 kg i razmakom od tla manjim od 1000 mm
- Kategorija T2:
 - traktori na kotačima, konstrukcijske brzine od 6 do 40 km/h, s razmakom kotača manjim od 1150 mm, mase (praznog traktora u voznom stanju) veće od 600 kg i razmakom do tla manjim od 600 mm. Kada je odnos visine težišta traktora (mjereno od tla) i razmaka kotača svake osovine veći od 0,90 najveća dopuštena (konstrukcijska) brzina ne smije iznositi više od 30 km/h.
- Kategorija T3:
 - traktori na kotačima, najveće konstrukcijske brzine koja nije veća od 40 km/h i mase neopterećenoga traktora u voznom stanju koja nije veća od 600 kg.
- Kategorija T4:
 - traktori na kotačima posebne namjene (traktori s visokom prohodnosti, traktori velike širine, traktori s malim razmakom od tla), najveće konstrukcijske brzine koja nije veća od 40 km/h.