



POSTUPAK VREDNOVANJA I RAZVRSTAVANJE VOZILA U KATEGORIJU "OLDTIMER"

1. ZAKONODAVNI OKVIR ZA POSTUPANJE

Članak 2. stavak 1. točka 29. Zakon o sigurnosti prometa na cestama (*Narodne novine br. 67/08*) definira »oldtimer« vozila, ona koja su po posebnom propisu, koji donosi ministar nadležan za poslove prometa u suglasnosti s ministrom nadležnim za unutarnje poslove i ravnateljem državnog zavoda za mjeriteljstvo, razvrstana u kategoriju starodobnih vozila. Temeljem citirane zakonske odredbe doneseni su podzakonski akti:

- Pravilnik o starodobnim vozilima (oldtimerima)- *Narodne novine br. 58./09*, i
- Pravilnik o registraciji i označavanju vozila – *Narodne novine br. 151/08*.

Pravilnik o registraciji i označavanju vozila u odredbama članka 1. i članka 3. stavak 1. utvrđuje uvjete za registraciju ovih vozila.

Nadležno tijelo registrirati će takvo vozilo:

- a) ako vlasnik vozila priloži dokaz o vlasništvu,
- b) dokaz o plaćenim propisanim obvezama,
- c) dokaz o tehničkoj ispravnosti vozila,
- d) osobnu iskaznicu,
- e) dokaz da je vozilo po posebnom propisu razvrstano u kategoriju oldtimer vozila.

Odredba članka 13. ovog Pravilnika propisuje oblik i sadržaj registarskih pločica za oldtimere koje se sastoje od slovne oznake PV i tri ili četiri numeričke oznake, a u svezi dimenzija i oblika upućuje na stavke 5., 6. i 7. istog članka i članka 17. stavak 1. ovog propisa.

Pravilnik o starodobnim vozilima oldtimerima (dalje: PRAVILNIK) uređuje:

- a) postupak vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategoriju oldtimer,
- b) izdavanje Identifikacijskih isprava i
- c) vođenje jedinstvenog registra starodobnih vozila.

U skladu s odredbom članka 3. PRAVILNIKA, Hrvatski oldtimer savez (HROS) je ovlaštenu savez (ANF) za provedbu poslova vrednovanja i razvrstavanja oldtimera.

2. POSTUPAK VREDNOVANJA

Postupak vrednovanja i razvrstavanja vozila provodi se na zahtjev:

- a) vlasnika vozila,
- b) na zahtjev članice (kluba ili udruge) HROS-a, čiji je vlasnik vozila član (*zahtjev popunjava i podnosi tajnik članice HROS-a*),
- c) na zahtjev druge istovrsne udruge čiji je vlasnik vozila član.

Zahtjev se postavlja podnošenjem popunjenog obrasca – Prijave za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer (dalje: PRIJAVA). Podnositelj zahtjeva uz PRIJAVU prilaže:

- a) popunjeni obrazac TABLICE BODOVANJA,
- b) dokaz o vlasništvu vozila čije se vrednovanje i razvrstavanje zahtjeva,
- c) tehničku dokumentaciju vozila kojom dokazuje istinitost podataka u PRIJAVI i TABLICI BODOVANJA,
- d) dvije fotografije vozila snimljenog na neutralnoj podlozi i to; za automobile pod kutom od 45 stupnjeva, s prednje i stražnje strane, veličine fotografije 9 x 6 cm, a za motorkotače s bočne strane istih dimenzija, ne starije 30 dana prije započetog postupka vrednovanja.

PRIJAVU s priložima, podnositelj zahtjeva ispunjava u dva primjerka, jedan primjerak dostavlja HROS-u, drugi primjerak je za matični registar. PRIJAVE s priloženom tehničkom i administrativnom dokumentacijom čine bazu podataka "jedinstvenog registra oldtimer vozila Republike Hrvatske" koji vodi HROS. Drugi primjerak članice HROS-a (tajnici članica) pohranjuju u svoju evidenciju temeljem koje vode vlastite registre oldtimer vozila.

PRIJAVU s priložima, HROS dostavlja na postupanje Povjerenstvu za vrednovanje vozila i tehnike (dalje:POVJERENSTVO) koje poziva vlasnika vozila da u određeno vrijeme i mjesto pristupi neposrednom pregledu vozila. Ujedno ga obaviještava da prije pregleda vozilo mora biti iznutra, izvana i u motornom prostoru, očišćeno i oprano, te da je dužan dostaviti dokumentaciju vozila.

Po završenom vrednovanju HROS izdaje vlasniku vozila **IDENTIFIKACIJSKU ISPRAVU** u obliku kartice najkasnije mjesec dana od dana izvršenog pregleda vozila i **UVJERENJE** u pisanom obliku u roku od 15 dana od dana izvršenog pregleda vozila (*za potrebe registracije vozila*).

Podnositelju zahtjeva izdaje se **RJEŠENJE** kad vozilo ne ispunjava uvjete za razvrstavanje u kategoriju oldtimer. Rješenje se izdaje u roku 15 dana od dana pregleda vozila, a protiv istog podnositelj zahtjeva može u roku 8 dana izjaviti prigovor kojim zahtijeva ponovno vrednovanje. O prigovoru odlučuje Odbor za susrete i vrednovanje vozila i tehnike (dalje: **ODBOR**) koji je dužan najkasnije u roku 8 dana odlučiti o istom. Ukoliko ocjeni da je prigovor osnovan, pristupiti će se ponovnom vrednovanju vozila.

Rok važenja IDENTIFIKACIJSKE ISPRAVE je 4 (četiri) godine, a rok važenja UVJERENJA je godinu dana. Ove isprave izdaju se uz uvjet da vozilo u postupku vrednovanja ostvari broj bodova veći od 29.

3. PRAVA I OBVEZE POVJERENIKA

Odredba članka 4. PRAVILNIKA propisuje, da se razvrstavanje u kategoriju „oldtimer“, provodi temeljem vrednovanja. Vrednovanje vozila obavlja **POVJERENSTVO**, a **neposredno** vrednovanje obavljaju licencirani **POVJERENICI** koje ovlasti HROS. Neposredno vrednovanje vozila u vlasništvo udruge ili kluba i fizičkih osoba u tim udrugama ili klubovima članicama HROS-a, ne mogu obavljati POVJERENICI koji su njihovi članovi.

Vrednovanje vozila obuhvaća pregled vozila i dokumentacije, utvrđivanje izvornosti, ocjenjivanje, bodovanje i kategorizaciju vozila, njegovih dijelova i sklopova, sukladno POSTUPNIKU. Prigodom neposrednog vrednovanja POVJERENIK mora raspolagati:

- a) licencom kojom dokazuje svoje ovlaštenje za vrednovanje,
- b) PRIJAVOM ovjerenom od strane HROS-a i TABLICOM BODOVANJA,
- c) normativima postupanja (PRAVILNIK i POSTUPNIK),
- d) opremom za fotografiranje,
- e) tehničku opremu za mjerenje.

POVJERENIK usklađeno djeluje (neposredno i elektronskim putem) sa:

- a) POVJERENSTVOM,
- b) voditeljem za automobile u POVJERENSTVU,
- c) voditeljem za motorkotače u POVJERENSTVU
(*ovisno o vrsti vozila koje se vrednuje*)

Bodovanje oldtimer vozila obavlja POVJERENIK koji neposredno vrednuje vozilo prema tablici bodovanja za;

- oldtimer automobile,
- oldtimer motorkotače,
- oldtimer motorkotače s bočnom prikolicom.

U dvojbenim slučajevima vrednovanja pojedinog vozila POVJERENSTVO može radi utvrđivanja izvornosti, ocjenjivanja, bodovanja i kategorizacije vozila, uvažiti mišljenja domaćih i međunarodnih (FIVA) stručnih osoba i organizacija.

POVJERENIK je dužan u roku od 7 (sedam) dana izvršiti **neposredno** vrednovanje (*pregled*) vozila, utvrđivanjem sukladnosti podataka podnositelja zahtjeva u PRIJAVI i TABLICI BODOVANJA sa kriterijima utvrđivanja izvornosti, ocjenjivanja, bodovanja i kategorizacije vozila.

Poslije vrednovanja vozila, sve fotokopije dokumenata, CD-a i fotografije POVJERENIK dostavlja HROS-u koji će izdati ili odbiti izdavanje Identifikacijske isprave oldtimer vozila.

Nakon neposrednog **vrednovanja** i prikupljene dokumentacije vozila, POVJERENSTVO razvrstava vozilo u jednu od propisanih kategorija "oldtimer, sukladno POSTUPNIKU i PRAVILNIKU.

Nakon **razvrstavanja** vozila, HROS u roku 5 dana obaviještava podnositelja zahtjeva o tome i poziva ga na plaćanje naknade za izvršenu uslugu vrednovanja, a po uplati mu izdaje Identifikacijsku ispravu.

U slučaju neudovoljenja uvjeta za razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer, podnositelj zahtjeva se obaviještava pisanim putem (RJEŠENJE).

4. OBVEZE ČLANOVA HROS-a

Prava i obveze članova (članica) HROS-a jesu:

- a) usklađenost djelovanja i općih akata sa propisanim postupcima i zakonskim obvezama HROS-a,
- b) pravodobno obaviještavanje vlastitog članstva o pravima i obvezama u svezi djelatnosti HROS-a,
- c) zaštita probitaka HROS-a i zauzimanje za ostvarenje i zaštitu zajedničkih interesa,
- d) educiranje vlastitog članstva o pravima i obvezama u svezi vrednovanja i razvrstavanja vozila,
- e) promidžba, educiranje i uvođenje zainteresiranih trećih osoba (vlasnika oldtimer, klubova, udruga) u prava i obveze glede vrednovanja, razvrstavanja i stjecanja statusa oldtimer vozila,
- f) promicanje djelovanja HROS-a putem vlastitih publikacija ili objavama na vlastitim web stranicama,
- g) vođenje registra vlastitih oldtimer vozila za koje je ishoda identifikacijska isprava,
- h) pravodobno obaviještavanje vlastitog članstva i HROS-a o isteku važenja UVJERENJA za pojedino oldtimer vozilo radi potrebe registracije tog vozila,

5. POVLASTICE I POGODNOSTI

Povlastice i pogodnosti koje uživaju vlasnici oldtimer vozila kod registracije vozila:

- plaćanje 50% iznosa premije obveznog osiguranja premijskog sustava za vozila,
- oslobođenje od plaćanja posebne naknade za okoliš.

Prijedlozi u konačnici usvajanja:

- plaćanje 10% iznosa premije obveznog osiguranja premijskog sustava za vozila,
- olakšice kod plaćanja naknada za uporabu javnih cesta i cestarina (10% od utvrđenih cijena godišnjih naknada za uporabu javnih cesta i cestarina pod uvjetima da vlasnik ishodi identifikacijsku ispravu, da razvrstano oldtimer vozilo ne ostvari 5 tisuća kilometara vožnje godišnje i da vlasnik posjeduje u vlasništvu drugo vozilo za svakodnevne prijevozne potrebe).

6. REFERENTNI DOKUMENTI

1. PRAVILNIK (Pravilnik o starodobnim vozilima (oldtajmerima) - *Narodne novine br. 58/09*)
2. Pravilnik o registraciji i označavanju vozila – *Narodne novine br. 151/08*.
3. POSTUPNIK (Postupnik o vrednovanju oldtimer vozila i tehnike)
4. Obrazac - PRIJAVA (Prijava za vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer)
5. Obrazac – TABLICA BODOVANJA
6. Obrazac – OCJENA VREDNOVANJA VOZILA
7. Identifikacijska isprava
8. UVJERENJE (Uvjerenje o razvrstavanju vozila u kategoriju „oldtimer“)
9. Rješenje da vozilo ne ispunjava uvjete za razvrstavanje u kategoriju oldtimer
10. Licenca povjerenika za vrednovanje vozila
11. Cjenik naknade za uslugu vrednovanja vozila
12. Dopis Hrvatskog ureda za osiguranje OKR-25/2010 HP/KK od 25.02.2010.
13. Dopis Ministarstva unutarnjih poslova broj:511-01-202-45228/5-2009 od 04.02.2010.
14. Okružnica Croatia osiguranja broj 038/10/MV/09 od 26.02.2010.

Obrasci referentnih dokumenata od (1–8) dostupni su na web stranici HROS-a - www.hros.hr. i mogu se koristiti u svrhu za koju su namijenjeni.

Predsjednik Saveza:

prof.dr.sc. Antun Presečki