

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

1365

Na temelju članka 2. stavka 1. točke 29. Zakona o sigurnosti prometa na cestama (»Narodne novine«, broj 67/2008) ministar mora, prometa i infrastrukture, u suglasnosti s ministrom unutarnjih poslova i ravnateljem Državnog zavoda za mjeriteljstvo, donosi

PRAVILNIK

O STARODOBNIM VOZILIMA (OLDTIMERIMA)

I. OSNOVNE ODREDBE

Članak 1.

Ovim Pravilnikom uređuje se postupak vrednovanja i razvrstavanja vozila u kategoriju starodobnih vozila, izdavanja Identifikacijske isprave i vođenja jedinstvenog registra starodobnih vozila.

Članak 2.

U smislu ovog Pravilnika starodobno vozilo (u daljnjem tekstu: oldtimer) je motorno vozilo:

- koje je proizvedeno prije trideset i više godina;
- koje je radi njegovanja povijesnih naslijeđa i tehničke kulture sačuvano ili ponovno sastavljeno u izvornom obliku;
- koje se ne koristi u svakodnevnom prometu;
- koje je razvrstano u kategoriju oldtimer.

Članak 3.

Pojedini pojmovi, u smislu ovog Pravilnika, imaju sljedeća značenja:

»*FIVA*« je međunarodna dogovorna organizacija-udruga nacionalnih saveza, klubova i ostalih grupacija koja se brine za održavanje i uporabu oldtimer na svjetskoj razini, osigurava i objedinjuje povijesno-tehničke podatke o oldtimerima, uspostavlja i podupire kontakte između oldtimer klubova, saveza i ostalih grupacija, potiče interes za održavanje tradicije motornih vozila i korištenje oldtimer na javnim cestama;

»Ovlašteni savez« (ANF) je nacionalni savez, udruga, klub ili grupa od FIVA-e ovlaštena za provedbu određenih poslova vrednovanja i razvrstavanja oldtimera, sukladno ovom Pravilniku;

»Identifikacijska isprava« je isprava kojom se dokazuje razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer.

II. POSTUPAK RAZVRSTAVANJA

Članak 4.

(1) Razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer provodi se temeljem vrednovanja.

(2) Vrednovanje vozila obuhvaća pregled vozila i dokumentacije, utvrđivanje izvornosti, ocjenjivanje, bodovanje i kategorizaciju vozila, njegovih dijelova i sklopova, sukladno Postupniku Ovlaštenog saveza.

(3) Postupak vrednovanja i razvrstavanja provodi Ovlašteni savez na zahtjev vlasnika vozila.

Članak 5.

(1) Vrednovanje i razvrstavanje vozila u kategoriju oldtimer provodi se prema starosti, tehničkim karakteristikama i sačuvanosti vozila.

(2) Prema starosti, vozilo se vrednuje i razvrstava u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije starosti	Naziv kategorije starosti prema FIVA kôdu	Hrvatski naziv kategorije starosti	Vozila proizvedena
A	Ancestor	Prva vozila	do 31. 12. 1904. godine
B	Veteran	Veteran	od 1. 1. 1905. do 31. 12. 1918. godine
C	Vintage	Antikna	od 1. 1. 1919. do 31. 12. 1930. godine
D	Post Vintage	Postantikna	od 1. 1. 1931. do 31. 12. 1945. godine
E	Post 1945	Vozila nakon 1945	od 1. 1. 1946. do 31. 12. 1960. godine
F	Post 1960	Vozila nakon 1960	od 1. 1. 1961. do 31. 12. 1970. godine
G	Post 1970	Vozila nakon 1970	od 1. 1. 1971. do 30 godina starosti

(3) Prema tehničkim karakteristikama, vozilo se vrednuje i razvrstava u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka tehničke kategorije	Naziv tehničke kategorije prema FIVA kôdu	Hrvatski naziv tehničke kategorije
A	Standard	Serijsko
B	Period modified	Preinačeno
C	Reproductions and replicas	Replika
X	Exeption	Prihvatljivo

(4) Prema sačuvanosti, vozilo se vrednuje i razvrstava u jednu od sljedećih kategorija:

Oznaka kategorije sačuvanosti	Naziv kategorije sačuvanosti prema FIVA kôdu	Hrvatski naziv kategorije sačuvanosti
1	Orginal	Original
2	Authentic	Izvorno
3	Restored	Obnovljeno
4	Rebuilt	Prerađeno

(5) Postupkom vrednovanja svako vozilo razvrstava se u jednu od kategorija iz stavka 2., 3. i 4. ovoga članka.

(6) Svakom vozilu određuje se i dodjeljuje trodjeljni znakovni kôd koji se sastoji od oznaka kategorija dodijeljenih vrednovanjem i to redom: oznaka kategorije starosti, oznaka tehničke kategorije i oznaka kategorije sačuvanosti, od AA1 do GX4.

Članak 6.

Poslove vrednovanja neposredno obavljaju povjerenici koje za to uvjerenjem ovlasti Ovlašteni savez.

III. ODREĐIVANJE GODINE PROIZVODNJE

Članak 7.

(1) Godina proizvodnje oldtimera se određuje prema godini proizvodnje vozila ili dijelova vozila prema priloženoj dokumentaciji za to vozilo ili prema dokumentaciji drugog vozila istog modela ili tipa.

(2) Podaci iz broja šasije, okvira, motora, dokumenata o registraciji, prodaji, korištenju ili bilo kojeg drugog dokumenta vezanog za vozilo, iz kojeg je moguće odrediti godinu proizvodnje predmetnog vozila, mogu biti korišteni pri određivanju godine proizvodnje oldtimera.

(3) Dokumente iz stavka 2. ovoga članka mora osigurati vlasnik vozila.

IV. IDENTIFIKACIJSKA ISPRAVA

Članak 8.

Ovlašteni savez će vlasniku vozila, nakon provedenog postupka vrednovanja i razvrstavanja vozila, izdati Identifikacijsku ispravu o razvrstavanju vozila u jednu od kategorija oldtimera iz članka 5. ovoga Pravilnika, ili mu izdati potvrdu da vozilo ne ispunjava uvjete propisane za razvrstavanje u kategoriju oldtimer vozila.

Članak 9.

Ovlašteni savez će Identifikacijsku ispravu ili potvrdu iz članka 8. ovoga Pravilnika izdati u što kraćem roku, ali ne duljem od mjesec dana od dana pregleda vozila.

Članak 10.

- (1) Identifikacijska isprava Ovlaštenog saveza je dokaz o razvrstanoj vozila u oldtimer kategoriju.
- (2) Izgled Identifikacijske isprave propisan je obrascem koji je tiskan uz ovaj Pravilnik i njegov je sastavni dio (Prilog 1).

Članak 11.

- (1) Identifikacijska isprava izdaje se s rokom važenja od četiri godine.
- (2) Važenje Identifikacijske isprave prestaje istekom roka važenja, promjenom vlasnika, bitnom promjenom karakteristika vozila i promjenom kategorije razvrstavanja.
- (3) Vlasnik je dužan Identifikacijsku ispravu nakon prestanka važenja vratiti Ovlaštenom savezu.

V. JEDINSTVENI REGISTAR OLDTIMERA

Članak 12.

- (1) Ovlašteni savez vodi jedinstveni registar oldtimera za koje je izdana Identifikacijska isprava u Republici Hrvatskoj prema odredbama ovoga Pravilnika.
- (2) Jedinstveni registar oldtimera mora sadržavati tehničku i administrativnu dokumentaciju potrebnu za postupak vrednovanja i izdavanja Identifikacijske isprave, na primjerenom sustavu čuvanja dokumentacije.

Članak 13.

Ovlašteni savez je dužan svakih šest mjeseci tekuće godine i na početku godine za proteklu godinu ministarstvu nadležnom za promet i ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove dostavljati podatke o izdanim Identifikacijskim ispravama, oldtimerima i njihovim vlasnicima.

VI. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 14.

Ovlašteni savez je dužan ministarstvu nadležnom za promet i ministarstvu nadležnom za unutarnje poslove bez odgode dostaviti odluku FIVA-e o dodijeljenoj ili oduzetoj ovlasti.

Članak 15.

(1) U slučaju oduzimanja ovlasti, Ovlašteni savez dužan je ministarstvu nadležnom za promet predati jedinstveni registar i kompletnu dokumentaciju o oldtimerima.

(2) Ministarstvo nadležno za promet dostavit će registar i dokumentaciju iz stavka 1. ovoga članka tijelu koje ovlasti FIVA.

Članak 16.

Ovlašteni savez dužan je ministarstvu nadležnom za promet dostaviti kopiju ili ovjereni prijepis uvjerenja iz članka 6. ovoga Pravilnika.

Članak 17.

Vlasnici oldtimera dužni su potvrde o svojstvu oldtimer vozila, koje izdaju oldtimer klubovi, zamijeniti identifikacijskim ispravama izdanim prema odredbama ovog Pravilnika, najkasnije u roku godine dana od dostave odluke o dodijeljenoj ovlasti iz članka 14. ovog Pravilnika.

Članak 18.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmoga dana od dana objave u »Narodnim novinama«.

Klasa: 011-01/09-01/51

Urbroj: 530-07-09-05

Zagreb, 22. travnja 2009.

Ministar
Božidar Kalmeta, v. r.

PRILOG 1

OBRAZAC IDENTIFIKACIJSKE ISPRAVE

<i>(Logo Ovlaštenog saveza)</i>	Proizvođač
	/Make/
	Tip/Model
	/Typ/Model/

	Broj šasijske/okvira / Chassis/Frame No./	
(Naziv Ovlaštenog saveza)	Registarska oznaka (Ako postoji) /Registration No. (If any)/	
IDENTIFIKACIJSKA ISPRAVA IDENTITY CARD	Država proizvodnje /Country Production/	
	Godina proizvodnje /Year made/	
	Motor, proizvođač i broj /Motor, make and No./	
Br./No.	Snaga/ Power/ [kW]	Zapremina/ Capacity/ [cm3]
	Masa/ Weight/ [kg]	Mjere d/š/v/ Dimensions: l/w/h [mm]
Vrijedi do /Valid until/	Dimenzije guma /Tyre size/	
Potpis Žig /Signature/ _____ /Stamp/	Prezime vlasnika /Name of owner/	
	Ime vlasnika /First name/	
	Adresa /Address/	
 ANF – National FIVA Authority	Vozilo kategorije/kôd /Vehicle categorized as/code/	
	Pregledano dana /Date of inspection/	Ime /Name/

(Fotodokumentacija i žig) Napomene, izmjene, povijest. Itd.

/Photo and stamp/ /Remarks, modifications, history, etc./

Slike vozila tijekom Ova Identifikacijska isprava temelji se na podacima koje je vlasnik pregleda. Žig mora biti dostavio u trenutku prijave i pregleda vozila, a namijenjena je preko rubova svake slike. isključivo u identifikacijske svrhe, te nije jamstvo izvornost vozila i ne smije se koristiti u komercijalne svrhe ili kao dokaz povijesti vozila.

/Photograph of vehicle in Identifikacijska isprava ostaje u vlasništvu (*Ovlaštenog saveza*) i mora present form. Edge must be biti vraćena tijelu koje ju je izdalo prema odredbama propisa. overstamped./

3

/ This Identity Card is based on information given by the owner at the time of application, is intended solely for identification purposes, is no guarantee of the vehicle's authenticity and is not to be used for commercial purposes or proof of the vehicle's history. The identity Card remains the property of (*ANF*) and must be returned to the issuing authority upon request./

4